

Redukcja emisji z sektorów nieobjętych europejskim systemem handlu uprawnieniami do emisji : doświadczenia Polski i Niemiec w sektorach: budownictwo, transport i rolnictwo / Zbigniew M. Karaczun, Andrzej Kassenberg, Werner Reh, Arkadiusz Węglarz. – Warszawa, 2015

Spis treści

1. Dlaczego Polska musi redukować emisję gazów cieplarnianych?	7
2. Redukcja emisji z sektora budowlanego	16
2.1. Wprowadzenie	16
2.2. Dokumenty krajowe dotyczące budownictwa	17
2.3. Dotychczasowe inicjatywy mające na celu zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych	20
2.4. Możliwe kierunki działań	28
2.5. Podsumowanie	30
3. Redukcja emisji z sektora transportu	32
3.1. Zmiany w transporcie w Polsce	32
3.2. Rola sektora w ochronie klimatu	37
3.3. Podstawowe krajowe dokumenty i instrumenty dotyczące transportu	38
3.4. Możliwe kierunki działań	48
3.5. Podsumowanie	51
4. Redukcja emisji z sektora rolnego	53
4.1. Ewolucja polskiego rolnictwa	53
4.2. Polskie rolnictwo a zmiany klimatu	59
4.3. Ochrona klimatu w krajowych dokumentach dotyczących rolnictwa	61
4.4. Możliwe kierunki działań	65
4.5. Sposoby wdrażania pożądanych praktyk i działań	69
4.6. Podsumowanie	71
5. Transport i przeciwdziałanie zmianom klimatu w Niemczech	73
5.1. Trendy rozwojowe w sferze transportu	73
5.2. Znaczenie transportu dla gospodarki Niemiec	74
5.3. Rola sektora w ochronie klimatu	76
5.4. Sposoby redukcji emisji w sektorze transportu	80
5.5. Pakiety „Transport przyjazny dla środowiska” i ich wdrożenie	83
5.6. Podsumowanie	88
6. Sektory non-ETS w polskiej agendzie rozwoju niskoemisyjnego	90
6.1. Kierunki niskoemisyjnej modernizacji w analizowanych sektorach	93

7. Podsumowanie	99
Bibliografia	102
Załącznik	108

oprac. BPK