

**Ekonomiczno-organizacyjne uwarunkowania towarowego rynku usług transportowych / Tomasz Rokicki. – Warszawa, 2016**

Spis treści

|                                                                     |           |
|---------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Słowo wstępne</b>                                                | <b>5</b>  |
| <b>1. Wprowadzenie do tematyki transportu</b>                       | <b>7</b>  |
| 1.1. Pojęcie rynku                                                  | 7         |
| 1.2. Rodzaje rynków transportowych                                  | 13        |
| 1.3. Cechy jakościowe i funkcje rynku przewozów towarowych          | 17        |
| 1.4. Narzędzia oddziaływania na rynek                               | 22        |
| 1.5. Sposoby mierzenia transportu                                   | 31        |
| 1.6. Popyt i podaż na rynku usług transportowych                    | 35        |
| 1.7. Kongestia transportowa                                         | 41        |
| 1.8. Uregulowania prawne dotyczące działalności transportowej       | 44        |
| <b>2. Rynek usług transportu samochodowego</b>                      | <b>55</b> |
| 2.1. Infrastruktura transportu drogowego                            | 55        |
| 2.2. Popyt i podaż na rynku usług transportu samochodowego          | 57        |
| 2.3. Wielkość produkcji usług transportowych na rynku               | 62        |
| <b>3. Rynek usług transportu kolejowego</b>                         | <b>67</b> |
| 3.1. Infrastruktura transportu kolejowego                           | 67        |
| 3.2. Popyt i podaż na rynku usług transportu kolejowego             | 67        |
| 3.3. Przewozy na rynku usług kolejowych                             | 72        |
| <b>4. Rynek usług transportu morskiego</b>                          | <b>75</b> |
| 4.1. Infrastruktura transportu morskiego                            | 75        |
| 4.2. Popyt i podaż na rynku usług transportu morskiego              | 76        |
| 4.3. Wielkość produkcji na rynku usług transportu morskiego         | 80        |
| <b>5. Rynek usług transportu wodnego śródlądowego</b>               | <b>83</b> |
| 5.1. Infrastruktura transportu wodnego śródlądowego                 | 83        |
| 5.2. Popyt i podaż na rynku usług transportu śródlądowego           | 83        |
| 5.3. Sytuacja na rynku usług przewozów śródlądowych                 | 86        |
| <b>6. Rynek usług transportu lotniczego</b>                         | <b>89</b> |
| 6.1. Lotnicza infrastruktura transportowa                           | 89        |
| 6.2. Popyt i podaż na rynku usług transportu lotniczego             | 91        |
| 6.3. Wielkość produkcji na rynku przewozów lotniczych               | 93        |
| <b>7. Rynek usług transportu rurociągowego</b>                      | <b>96</b> |
| 7.1. Infrastruktura transportu rurociągowego                        | 96        |
| 7.2. Popyt i podaż na rynku usług przesyłowych za pomocą rurociągów | 98        |
| 7.3. Sytuacja na rynku przesyłów rurociągowych                      | 101       |

|                                                                         |            |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>8. Kierunki rozwoju towarowych rynków usług transportowych</b>       | <b>103</b> |
| 8.1. Rozwój rynku transportu drogowego samochodowego                    | 104        |
| 8.2. Perspektywy rynku usług transportu kolejowego                      | 106        |
| 8.3. Rozwój rynku usług transportu morskiego                            | 107        |
| 8.4. Perspektywy rozwoju rynku usług transportu wodnego<br>śródlądowego | 108        |
| 8.5. Kierunki rozwoju rynku usług transportu lotniczego                 | 109        |
| 8.6. Kierunki rozwoju rynku usług transportu rurociągowego              | 110        |
| <b>Zakończenie</b>                                                      | <b>112</b> |
| <b>Literatura</b>                                                       | <b>114</b> |
| <b>Aneks</b>                                                            | <b>121</b> |

oprac. BPK