

**Architektura pasażerskich terminali lotniczych / Piotr Wróbel. –
[Kraków] [2016]**

Spis treści

1. Wprowadzenie	5
1.1. Cel i zakres pracy	9
1.2. Hipotezy i pytania badawcze	10
1.3. Uwagi metodologiczne	10
1.4. Gromadzenie materiałów	14
1.5. Stan badań	15
1.6. Układ i struktura pracy	17
2. Zarys historycznej ewolucji lotniska i terminalu	18
2.1. Terminal i inne typy budowli lotniskowych	20
2.2. Ewolucja koncepcji lotniska i terminalu w Europie z uwzględnieniem terminali azjatyckich po roku 1980	28
2.2.1. 1903-1914. Wczesna faza rozwoju lotnictwa	31
2.2.2. 1918-1939. Dojrzała faza rozwoju lotnictwa. Terminale I, II i III generacji	34
2.2.3. 1946-1980. Kryzys funkcjonalnego przeciążenia, przeskalowania i decentralizacji. Terminale IV i V generacji	46
2.2.4. Okres od 1980	49
2.3. Ewolucja koncepcji lotniska i terminalu w Stanach Zjednoczonych	56
2.3.1. 1926-1945. Okres do końca II wojny światowej. Terminale eksperymentalne	59
2.3.2. 1945-1962. Okres wczesnych lat po II wojnie światowej. Terminale zindywidualizowane	67
2.3.3. 1958-1995. Poszukiwanie modelu lotniska i terminalu dla masowego transportu lotniczego. Terminale hiperfunkcjonalne	71
2.3.4. Okres od 1980. Poszukiwanie modelu terminalu efektywnego funkcjonalnie, przyjaznego dla pasażera i środowiska. Terminale zrównoważone	75
2.4. Ewolucja lotniska i terminalu w Polsce	78
2.4.1. Warszawa-Mokotów, Warszawa-Okęcie, Warszawa-Gocław	84
2.4.2. Warszawa-Modlin	91
2.4.3. Gdańsk-Wrzeszcz, Gdańsk-Rębiechowo	91
2.4.4. Poznań-Ławica	94
2.4.5. Wrocław-Gądów Mały, Wrocław-Strachowice	94
2.4.6. Katowice-Muchowiec, Katowice-Pyrzowice	97
2.4.7. Gliwice-Trynek	100
2.4.8. Kraków-Rakowice-Czyżyny, Kraków-Balice	100
2.4.9. Rzeszów-Jasionka	103
2.4.10. Lublin-Świdnik	105
2.4.11. Bielsko-Biała-Aleksandrowice	106

2.5. Przykłady terminali na wschód od Polski	108
2.6. Ewolucja formy lotniska i terminalu pierwszej połowy XX w.	110
2.6.1. Identyfikacja i ustalenie katalogu problemów	110
2.6.2. Awangarda architektoniczna wobec nowych wyzwań	116
3. Samolot, lotnisko, terminal - aspekty funkcjonalno-przestrzenne	120
3.1. Samolot	120
3.1.1. Konstrukcje	120
3.1.2. Klasyfikacje	128
3.2. Lotnisko	130
3.2.1. Architektura lotnisk	130
3.2.2. Klasyfikacje lotnisk	132
3.2.2. Konfiguracje dróg startowych	134
3.3. Terminal	138
3.3.1. Funkcje, strategie projektowe, cykle życia	138
3.3.2. Wyznaczanie podstawowych parametrów terminali	144
3.3.3. Konfiguracje terminali	152
3.3.4. Konstrukcja	154
3.3.5. Wyposażenie techniczne	162
3.4. Przekształcenia w relacjach po stronie <i>airside</i> i <i>landside</i>	167
3.4.1. Przekształcenia w relacjach terminal-samolot	167
3.4.2. Terminal - komunikacja zewnętrzna	174
4. Terminal - aspekty funkcjonalno-przestrzenne i formalne	178
4.1. Podobieństwa w procesie ewolucji terminali lotniczych i dworców kolejowych	178
4.2. Model typologiczny wielka szopa (<i>big shed</i>)	181
4.3. Model typologiczny wielki dach (<i>big roof</i>)	185
4.4. „Latająca kaczka” versus „statyczne pudło”	189
4.5. Regionalizm versus kosmopolityzm	194
5. Studia przypadków	198
5.1. Paryż-Roissy, Terminal 1, 1974	198
5.2. Londyn-Stansted, 1991	199
5.3. Madryt-Barajas Airport, Terminal T4 i satelita T4S, 2006	202
5.4. London Heathrow, Terminal T5, 2008	203
5.5. Monachium	206
5.6. Wiedeń-Schwechat	208
5.7. Bilbao-Sondica, 2000	210
5.8. Lotnisko San Pablo, Sewilla, 1991	212
6. Obraz terminalu lotniczego w dyskursie kultury	215
6.1. Od katedry do junkspace, od nie-miejsca do heterotopii	215
6.2. Nadzorowana wolność, kontrolowane bezpieczeństwo	222
6.3. Obraz lądowiska i samolotu w sztuce	223

7. Zakończenie	227
7.1. Przyszłość lotnisk i terminali	227
7.1.1. Przyszłość bliska	227
7.1.2. Przyszłość bardziej odległa	229
7.1.3. Technika - prawdopodobne kierunki zmian	232
7.2. Wnioski końcowe	237
Aneks. Rozdział 1. Wprowadzenie	240
Aneks. Podrozdział 3.1. Samolot	242
Aneks. Podrozdział 3.2. Lotnisko	244
Aneks. Podrozdział 3.1. Terminal	250
Słowniczek wybranych terminów angielskich	256
Literatura	258
Źródła ilustracji	266
Architektura pasażerskich terminali lotniczych. Streszczenie	270
Architecture of airport terminals for passengers. Abstract	272

oprac. BPK