

**Modelowanie mobilności w aspekcie planowania transportu miejskiego /  
Norbert Chamier-Gliszczyński. – Koszalin, 2017**

Spis treści

<b>WYKAZ WAŻNIEJSZYCH OZNACZEŃ</b>	<b>5</b>
<b>1. WPROWADZENIE</b>	<b>9</b>
1.1. Wybrane aspekty transportu na obszarze miejskim	9
1.2. Istota mobilności na obszarze miejskim	13
1.3. Stan zagadnienia	28
1.4. Cel i zakres pracy	37
<b>2. WYBRANE INICJATYWY TRANSPORTOWE REALIZOWANE NA OBSZARACH MIEJSKICH</b>	<b>41</b>
2.1. Europejska inicjatywa CIVITAS	42
2.2. Aspekt mobilności miejskiej w polityce Unii Europejskiej	45
2.3. Plan transportowy	48
2.4. Plan zrównoważonej mobilności miejskiej	50
<b>3. WYBRANE ASPEKTY PROCESU MODELOWANIA MOBILNOŚCI NA OBSZARZE MIEJSKIM</b>	<b>53</b>
3.1. Model jako efekt procesu modelowania	53
3.2. Metodologia modelowania mobilności na obszarze miejskim	55
3.3. Metody rozwiązywania zadań optymalizacyjnych	58
<b>4. ODWZOROWANIE ELEMENTÓW MODELU MOBILNOŚCI NA OBSZARZE MIEJSKIM</b>	<b>61</b>
4.1. Identyfikacja elementów modelu	61
4.2. Odwzorowanie zasobów transportowych	64
4.3. Odwzorowanie użytkowników obszaru miejskiego	77
4.4. Odwzorowanie sieci mobilności	80
4.5. Odwzorowanie organizacji mobilności	93
<b>5. KRYTERIA I OGRANICZENIA MODELOWANIA MOBILNOŚCI NA OBSZARZE MIEJSKIM</b>	<b>107</b>
5.1. Założenia do oceny mobilności	107
5.2. Zmienne decyzyjne modelu	109
5.3. Ograniczenia nakładane na mobilność	115
5.4. Ekonomiczne kryteria oceny mobilności	122
5.5. Środowiskowe kryteria oceny mobilności	137
5.6. Społeczne kryteria oceny mobilności	142

<b>6. MODELE MOBILNOŚCI NA OBSZARZE MIEJSKIM</b>	<b>145</b>
6.1. Klasyfikacja modeli	145
6.2. Modele mobilności z kryterium całkowitych uogólnionych kosztów podróży	145
6.3. Modele mobilności z kryterium całkowitych kosztów zewnętrznych podróży	160
<b>7. IMPLEMENTACJA MODELI MOBILNOŚCI NA OBSZARZE MIEJSKIM</b>	<b>169</b>
7.1. Założenia	169
7.2. Charakterystyka aplikacji MobilTransPlan	176
7.3. Implementacja modelu mobilności z kryterium całkowitych uogólnionych kosztów podróży jednomodalnych	181
7.4. Implementacja modelu mobilności z kryterium całkowitych kosztów zewnętrznych podróży jednomodalnych	186
<b>8. PODSUMOWANIE</b>	<b>193</b>
<b>LITERATURA</b>	<b>197</b>
<b>STRESZCZENIE</b>	<b>219</b>
<b>SUMMARY</b>	<b>220</b>

oprac. BPK