

**Współczesne aspekty bezpieczeństwa kolejowego w Polsce / Mirosław Romański. – Rzeszów, 2017**

Spis treści

<b>WSTĘP</b>	<b>5</b>
<b>Część 1.</b>	
<b>ZAGROŻENIA A BEZPIECZEŃSTWO KOLEJOWE W POLSCE</b>	<b>9</b>
1.1. Kradzieże infrastruktury i towarów	9
1.2. Dewastacje, okradanie podróżnych	23
1.3. Pozostałe wypadki i zdarzenia	28
1.4. Statystyka i stan bezpieczeństwa na kolei	35
<b>Część 2. STRUKTURY ODPOWIEDZIALNE ZA BEZPIECZEŃSTWO KOLEJOWE</b>	<b>45</b>
2.1. Straż Ochrony Kolei	45
2.2. Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych	53
2.3. Urząd Transportu Kolejowego	58
2.4. Polskie Linie Kolejowe S.A.	63
<b>Część 3.</b>	
<b>SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA KOLEJOWEGO I ICH ROLA</b>	<b>69</b>
3.1. Monitoring wizyjny zintegrowany	69
3.2. System bezpieczeństwa identyfikacyjnego osób	87
3.3. Systemy przeciwpożarowe, urządzenia i ich konfiguracja	92
3.4. Rozproszony system bezpieczeństwa - nadzór i obsługa	97
<b>Część 4.</b>	
<b>INNOWACJE I PROBLEMY WSPÓŁCZESNEGO BEZPIECZEŃSTWA NA KOLEI</b>	<b>107</b>
4.1. Wdrażanie i skuteczność ERTMS/ETCS	107
4.2. Zagrożenia pożarowe i towarzyszące im problemy	111
4.3. Efektywność dronów i ich zastosowanie	122
4.4. Skuteczność monitoringu i działania w kierunku jego poprawy	129
<b>PODSUMOWANIE</b>	<b>133</b>
<b>BIBLIOGRAFIA</b>	<b>135</b>
<b>SPIS MAP I SCHEMATÓW</b>	<b>147</b>
<b>SPIS TABEL I WYKRESÓW</b>	<b>148</b>

<b>SPIS FOTOGRAFII</b>	<b>149</b>
<b>STRESZCZENIE</b>	<b>150</b>
<b>SUMMARY</b>	<b>151</b>

oprac. BPK