

Współczesna polityka transportowa / [autorzy: Ryszard Rolbiecki, Barbara Pawłowska, Elżbieta Załoga, Jana Pieriegud, Juliusz Engelhardt, Zdzisław Kordel, Dariusz Tłoczyński, Maciej Matczak, Krystyna Wojewódzka-Król, Krzysztof Grzelec, Olgierd Wyszomirski, Włodzimierz Rydzkowski, Marcin Hajdul] ; redakcja naukowa Włodzimierz Rydzkowski. – Warszawa, cop. 2017

Spis treści

| | |
|--|-----------|
| Wstęp | 7 |
| 1. Istota polityki transportowej w świetle wyzwań XXI w. | 11 |
| 1.1. Polityka transportowa jako obszar polityki sektorowej państwa | 11 |
| 1.2. Determinanty współczesnej polityki transportowej | 17 |
| 1.3. Zasady określające jakość współczesnej polityki transportowej | 22 |
| 1.4. Nowoczesne podejście do metod polityki transportowej | 29 |
| Bibliografia | 33 |
| 2. Zrównoważony rozwój sektora transportu w polityce Unii Europejskiej | 37 |
| 2.1. Współczesne uwarunkowania rozwoju społeczno-ekonomicznego | 37 |
| 2.2. Założenia koncepcji zrównoważonego rozwoju w europejskiej polityce gospodarczej | 41 |
| 2.3. Sektor transportu w świetle koncepcji zrównoważonego rozwoju | 46 |
| 2.4. Przegląd instrumentów w realizacji wspólnej polityki transportowej w kierunku zrównoważonego rozwoju transportu | 57 |
| Bibliografia | 63 |
| 3. Paradygmaty rozwoju transportu Unii Europejskiej | 67 |
| 3.1. Przesłanki wspólnej polityki transportowej Unii Europejskiej | 67 |
| 3.2. Paradygmat <i>decoupling</i> | 73 |
| 3.3. Paradygmat <i>shift</i> | 79 |
| 3.4. Paradygmat dekarbonizacji | 85 |
| Bibliografia | 91 |
| 4. Korytarze transportowe jako instrument współczesnej polityki transportowej Unii Europejskiej | 93 |
| 4.1. Istota koncepcji korytarzy transportowych | 93 |
| 4.2. Rozwój podejścia korytarzowego oraz sieci TEN-T w latach 2004-2010 | 97 |
| 4.3. Rozwój podejścia korytarzowego oraz sieci TEN-T w latach 2011-2016 | 100 |
| Bibliografia | 106 |

| | |
|--|------------|
| 5. Problemy wdrażania europejskiej polityki transportowej w sektorze kolejowym w latach 1990-2015 | 107 |
| 5.1. Okresowe raporty Komisji Europejskiej | 107 |
| 5.2. Badania skuteczności europejskiej polityki transportowej w sektorze kolejowym | 117 |
| Bibliografia | 127 |
| 6. Kierunki polityki transportowej Unii Europejskiej w sektorze kolejowym | 129 |
| 6.1. Czwarty pakiet kolejowy — część techniczna | 129 |
| 6.2. Czwarty pakiet kolejowy — część polityczna | 133 |
| Bibliografia | 142 |
| 7. Międzynarodowy transport drogowy w świetle europejskiej i krajowej polityki transportowej | 143 |
| 7.1. Wybrane akty prawne polskie i wspólnotowe regulujące transport drogowy | 143 |
| 7.2. Funkcjonowanie międzynarodowego transportu samochodowego ładunków | 150 |
| 7.3. Przewozy ładunków międzynarodowym transportem drogowym | 159 |
| Bibliografia | 164 |
| 8. Rynek usług transportu lotniczego a współczesna polityka transportowa | 165 |
| 8.1. Rynek usług transportu lotniczego | 165 |
| 8.2. Polski i europejski transport lotniczy w dokumentach strategicznych | 180 |
| 8.3. Polski transport lotniczy w wybranych regionalnych dokumentach strategicznych | 189 |
| Bibliografia | 194 |
| 9. Europejska polityka funkcjonowania i rozwoju portów morskich | 197 |
| 9.1. Porty morskie w systemie transportowym Unii Europejskiej | 197 |
| 9.2. Proces liberalizacji dostępu do rynku usług portowych w Unii Europejskiej | 201 |
| 9.3. Porty morskie w polityce rozwoju infrastruktury transportowej w Europie | 209 |
| 9.4. Wyzwania środowiskowe w funkcjonowaniu i rozwoju portów morskich | 217 |
| Bibliografia | 221 |
| 10. Transport wodny śródlądowy w świetle idei zrównoważonego rozwoju | 225 |
| 10.1. Polityka zrównoważonego rozwoju | 225 |
| 10.2. Przesłanki społeczne rozwoju transportu wodnego śródlądowego | 228 |
| 10.3. Przesłanki ekologiczne rozwoju transportu wodnego | |

| | |
|--|------------|
| śródlądowego | 235 |
| 10.4. Przesłanki ekonomiczne rozwoju transportu wodnego | |
| śródlądowego | 242 |
| Bibliografia | 251 |
| 11. Polityka transportowa w miastach i aglomeracjach | 253 |
| 11.1. Specyfika funkcjonowania transportu w miastach i aglomeracjach | 253 |
| 11.2. Cele polityki transportowej w miastach i aglomeracjach | 260 |
| 11.3. Instrumenty polityki transportowej w miastach i aglomeracjach | 263 |
| 11.4. Kierunki rozwoju polityki transportowej w miastach i aglomeracjach | 266 |
| Bibliografia | 270 |
| 12. Logistyczne aspekty europejskiej polityki transportowej | 273 |
| 12.1. Logistyka w strategicznych dokumentach Unii Europejskiej | 273 |
| 12.2. Europejska Technologiczna Platforma Logistyczna — projekt ALICE | 276 |
| 12.3. Polska Logistyczna Platforma Technologiczna — projekt LOGOS | 287 |
| 12.4. Podsumowanie | 293 |
| Bibliografia | 295 |

oprac. BPK