

Spis treści

Wstęp	7
Rozdział 1. Wprowadzenie - podstawy programowe wspólnej polityki transportowej Unii Europejskiej w sektorze kolejowym	11
1.1. Rys historyczny podstaw i budowy wspólnej polityki transportowej	11
1.2. Biała Księga 2001 „Europejska polityka transportowa do 2010 r.: czas na decyzje”	15
1.3. Biała Księga 2011 „Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu”	19
1.4. Główne przesłanki polityki transportowej w sektorze kolejowym od 1990 r.	23
Rozdział 2. Ewolucja modelu funkcjonowania sektora kolejowego w latach 1991-2016 w świetle regulacji Unii Europejskiej	27
2.1. Nowy ład rynkowy w sektorze kolejowym po 1991 r.	27
2.2. Ogólne reguły konkurencji w przewozach kolejowych	45
2.3. Konkurencja regulowana w przewozach pasażerskich	47
2.4. Dozwolona pomoc publiczna w sektorze kolejowym	51
2.5. Rejestr infrastruktury i pojazdów kolejowych	55
2.6. Utrzymanie pojazdów kolejowych	58
2.7. Nadzór sektorowy - krajowe władze regulacyjne i Europejska Agencja Kolejowa	60
Rozdział 3. Polityka bezpieczeństwa i interoperacyjności systemu kolejowego	71
3.1. Bezpieczeństwo systemu kolejowego	71
3.2. Interoperacyjność systemu kolejowego	75
Rozdział 4. Polityka rozwoju konwencjonalnej infrastruktury kolejowej w Unii Europejskiej	82
4.1. Sieć i korytarze TEN-T	83
4.2. Europejskie Korytarze Towarowe	95
4.3. Korytarze ERTMS	99
4.4. Konsolidacja koncepcji korytarzowego rozwoju infrastruktury kolejowej w Unii Europejskiej	101
Rozdział 5. Rozwój Kolei Dużych Prędkości w Unii Europejskiej	105
5.1. Pierwsza faza rozwoju kolei dużych prędkości w ramach EWG	106
5.2. Koleje dużych prędkości jako element sieci TEN-T	109
5.3. Rozwój kolei dużych prędkości w latach 2014-2030, z perspektywą	

do 2050 r.	124
5.4. Wybrane aspekty oceny efektywności kolei dużych prędkości	133
Rozdział 6. Problemy wdrażania europejskiej polityki transportowej w sektorze kolejowym w latach 1991-2016	144
6.1. Okresowe raporty Komisji Europejskiej	145
6.2. Spory Komisji Europejskiej z krajami członkowskimi	169
6.2.1. Problem niezależności organów regulacyjnych	170
6.2.2. Model funkcjonowania zarządcy infrastruktury kolejowej	173
6.2.3. Kontrowersje na tle zasad kalkulacji stawek za dostęp do infrastruktury kolejowej	176
Rozdział 7. Skuteczność europejskiej polityki transportowej w sektorze kolejowym	184
7.1. Demonopolizacja i liberalizacja sektora kolejowego - hasła polityczne i praktyka gospodarcza	184
7.2. Zmiany w strukturze podmiotowej sektora kolejowego	196
7.3. Zmiany w strukturze przewozów kolejowych	208
Rozdział 8. Kierunki dalszej polityki transportowej Unii Europejskiej w sektorze kolejowym	223
8.1. Cele Białej Księgi 2011 w sektorze kolejowym 2020-2050	224
8.2. Czwarty pakiet kolejowy	229
8.2.1. Czwarty pakiet - część techniczna	230
8.2.2. Czwarty pakiet - zarządzanie infrastrukturą kolejową	233
8.2.3. Czwarty pakiet - przewozy pasażerskie	241
8.3. Wyrównanie warunków konkurencji międzygałęziowej w transporcie lądowym - idee fixe europejskiej polityki transportowej	252
Bibliografia	259