

**Tramwaje powojennej Warszawy 1945-1975 / Dariusz Walczak. –
Wydanie jubileuszowe z okazji 110. rocznicy uruchomienia pierwszego
tramwaju elektrycznego w Warszawie 26 marca 1908 roku. – Rybnik, ©
2018**

Spis treści

Wstęp	13
CZĘŚĆ I ODBUDOWA KOMUNIKACJI 1945-1950	
Rozdział 1 Po zakończeniu wojny	17
1.1 Infrastruktura MZK	17
1.2 Zmiana rozstawu szyn z 1524 na 1435 mm	24
Rozdział 2 Pozyskiwanie taboru spoza Warszawy	27
2.1 Rewindykacja taboru z Berlina	27
2.1.1 Pierwszy transport	30
2.1.2 Drugi transport	31
2.2 Dar miasta Wrocławia	33
2.3 Możliwości pozyskania taboru	33
2.4 Wypożyczenie wagonów K dla EKD	34
Rozdział 3 Odbudowa taboru	35
CZĘŚĆ II EKSPLOATACJA	
Rozdział 4 Linie i trasy	41
CZĘŚĆ III ADMINISTRACJA MZK	
Rozdział 5 Różne twarze MZK	113
5.1 Pracownicy	117
5.2 Dyrektorzy	128
Rozdział 6 Zajezdnie	137
CZĘŚĆ IV TABOR KLASYCZNY	
Rozdział 7 Tabor starego typu	165
7.1 Wagony silnikowe	165
7.1.1 Wagony typu A	165
7.1.2 Wagony typu B	166
7.1.3 Wagony typu C	167
7.1.4 Wagony typu D	168
7.1.5 Wagony typu E	170

7.1.6 Wagony typu F	170
7.1.7 Wagony typu H	171
7.1.8 Wagony typu J	172
7.1.9 Wagony typu K	174
7.1.10 Wagony typu L (Maximum)	178
7.1.11 Wagony typu Lw	184
7.2 Wagony doczepne	187
7.2.1 Wagony typu P4	187
7.2.2 Wagony typu P5	187
7.2.3 Wagony typu P6	187
7.2.4 Wagony pskowski	189
7.2.5 Wagony typu P7	190
7.2.6 Wagony typu P8	190
7.2.7 Wagony typu P9	190
7.2.8 Wagony typu P10	191
7.2.9 Wagony typu P11	192
7.2.10 Wagony typu P12	192
7.2.11 Wagony typu P14	192
7.2.12 Wagony typu P15	193
7.2.13 Wagony typu P16	195
7.2.14 Wagony typu P17	195
7.2.15 Wagony typu Pt	197
7.2.16 Wagony typu P18 (Lowa)	199
7.3 Przeróbki taboru na przestrzeni lat 1945-75	201
Rozdział 8 Wycofywanie wagonów starego typu	203
8.1 Skreślenia i kasacje taboru	203
8.2 Eksport do innych miast	204
8.2.1 Elbląg	205
8.2.2 Gorzów Wlkp.	206
8.2.3 Szczecin	207
Rozdział 9 Wagony silnikowe i doczepne N i ND	209
9.1 Wagony silnikowe N	213
9.2 Wagony doczepne ND	218
9.3 Modernizacje wagonów N i ND	222
9.3.1 Wagon zmodernizowany w 1957 r. nr 696	224
9.3.2 Modernizacje w okresie 1962-1965	226
9.3.3 Wagony trójczłonowe PN	234
Rozdział 10 Wagony silnikowe i doczepne 4N i 4ND	245
10.1 Wagony 4N i 4ND	245
10.2 Wagony 4NJ	250
Rozdział 11 Eksport wagonów generacji N	251
11.1 Wagony N i ND	251
11.1.1 Gdańsk	253
11.1.2 Gorzów Wlkp.	254

11.1.3 Katowice	255
11.1.4 Kraków	255
11.1.5 Poznań	258
11.1.6 Szczecin	262
11.1.7 Wrocław	265
11.2 Wagony 4N i 4ND	274
11.2.1 Częstochowa	274
11.2.2 Gdańsk	275
11.2.3 Gorzów Wlkp.	275
11.2.4 Katowice	276
11.2.5 Kraków	276
11.2.6 Poznań	277
11.2.7 Szczecin	278
11.2.8 Wrocław	279
11.2.9 Grupa NN	280
11.3 Polityka taborowa	280

CZĘŚĆ V TABOR SZYBKOBIEŻNY

Rozdział 12 Tramwaje nowoczesne zza miedzy **297**

12.1 Wagony PCC	298
12.2 Wagony T1/3	299

Rozdział 13 Nowoczesne tramwaje polskiej produkcji **307**

13.1 Wagony 13N	307
13.2 Grupa „szybkiego reagowania”	320
13.3 Wagon przegubowy 15N	326
13.4 Wagony stycznikowe 13NS+13NSD	327
13.5 Wagon 13N z układem impulsowym	331
13.6 Wagony 105N - początki	331
13.7 Systemy przełączania silników trakcyjnych w czasie rozruchu	338

CZĘŚĆ VI RÓŻNOŚCI

Rozdział 14 Odbieraki prądu **343**

14.1 Wagony starego typu	343
14.2 Wagony szybkobieżne	345

Rozdział 15 Spektakularne wypadki tramwajowe **347**

Rozdział 16 Co nam zostało z tamtych lat **353**

Bibliografia **368**