

Spis treści

<b>Wstęp</b>	<b>7</b>
<b>1. Mobilność a popyt na usługi przewozowe w miastach</b>	<b>11</b>
1.1. Mobilność - podstawowa potrzeba współczesnego człowieka	12
1.2. Mobilność a przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu	18
1.3. Zasada zrównoważonego rozwoju - współczesny paradygmat funkcjonowania transportu	24
1.4. Wytyczne dla zrównoważonego rozwoju transportu miejskiego w dokumentach programowych Komisji Europejskiej UE	30
1.4.1. Koncepcja kompleksowej integracji transportu pasażerskiego - Sieć obywatelska	32
1.4.2. Biała Księga polityki transportowej z 2001 roku	35
1.4.3. Nowa kultura mobilności	36
1.4.4. Plan działania na rzecz mobilności w miastach z 2009 roku	41
1.5. Biała Księga polityki transportowej z 2011 roku	44
1.6. Dążenie do osiągnięcia konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności w miastach	47
1.7. Agenda miejska dla Unii Europejskiej	52
1.8. Polityka transportowa Polski dla zrównoważonego rozwoju miast	56
<b>2. Rozwój miast jako wyzwanie dla organizacji transportu</b>	<b>60</b>
2.1. Współczesne tendencje rozwojowe obszarów zurbanizowanych	60
2.2. Popyt na przewozy w obszarach zurbanizowanych	69
2.3. Sposoby realizacji potrzeb przewozowych ludności w miastach	79
2.4. Konsekwencje dominacji transportu indywidualnego w miastach	86
2.5. Kongestia i jej skutki jako podstawowy problem polityki transportowej w miastach	99
<b>3. Jakość usług transportu zbiorowego</b>	<b>101</b>
3.1. Wymagania stawiane usługom transportu zbiorowego	101
3.2. Specyfika obsługi przewozowej osób starszych	108
3.3. Wzorzec jakości usług przewozowych	116
3.4. Informacja w transporcie zbiorowym	125
3.5. Zapewnienie bezpieczeństwa jako element jakości transportu zbiorowego	131
3.6. Badania jakości usług przewozowych	137
3.7. Integracja komunikacji miejskiej	140

<b>4. Obsługa dostaw ładunków w miastach</b>	<b>146</b>
4.1. Czynniki wpływające na wzrost przepływów ładunków w miastach	147
4.2. Grupy użytkowników i ich oczekiwania w odniesieniu do systemu dostaw	152
4.3. Przykłady rozwiązań problemów dostaw ładunków w miastach	157
4.3.1. Dostawy nocą	157
4.3.2. Miejskie centra logistyczne	164
4.3.3. Współdzielenie infrastruktury drogowej	170
4.3.4. Wykorzystanie środków transportu szynowego w obsłudze logistycznej dostaw	172
<b>5. Wybrane instrumenty polityki transportowej w miastach</b>	<b>184</b>
5.1 Zarządzanie przestrzenią miejską	184
5.2. Instrumenty finansowe miejskiej polityki transportowej	194
5.3. Taryfy w miejskim transporcie zbiorowym	200
5.4. Przykłady rozwiązań problemów transportowych w miastach	204
5.5. Transport rowerowy i pieszy	219
5.6. Redukcja zanieczyszczeń poprzez rozwój elektromobilności	232
<b>Literatura</b>	<b>240</b>
<b>Akty prawne</b>	<b>247</b>
<b>Netografia</b>	<b>250</b>
<b>Spis tabel</b>	<b>252</b>
<b>Spis rysunków</b>	<b>254</b>