

Prawne i ekonomiczne aspekty rozwoju elektromobilności / redaktorzy Katarzyna Kokocińska, Jarosław Kola ; autorzy Sebastian Bobowski, Agnieszka Chwiałkowska, Magdalena Czenko, Jan Gola, Jarosław Greser, Agata Jurkowska-Gomułka, Michał Kania, Katarzyna Kokocińska, Jarosław Kola, Ivan Kondratenko, Piotr Lissoń, Bożena Popowska, Maciej Szambelańczyk, Agnieszka Żywicka. – Warszawa, 2019

Spis treści

Autorzy	XI
Przedmowa	XV
Wykaz skrótów	XIX
Wykaz podstawowej literatury	XXI
Część I. Polityka na rzecz rozwoju elektromobilności	
Rozdział I. Spójność działań organów władzy wykonawczej na rzecz rozwoju (na przykładzie sektora elektromobilności)	
<i>(Katarzyna Kokocińska)</i>	3
§ 1. Wprowadzenie	3
§ 2. Legitymizacja planistycznej działalności państwa w zakresie rozwoju	6
§ 3. Programowanie rozwoju	8
§ 4. Polityka na rzecz rozwoju elektromobilności	12
§ 5. Postulat spójności działań organów władzy wykonawczej.	
Podsumowanie	15
Rozdział II. Polityka elektromobilności i polityka konkurencji: korelacje <i>(Agata Jurkowska-Gomułka)</i>	
§ 1. Wprowadzenie	19
§ 2. Ramy polityki elektromobilności i polityki konkurencji w Polsce	20
I. Polityka elektromobilności	20
II. Polityka konkurencji	24
III. Podsumowanie	27
§ 3. Wyzwania ochrony konkurencji w sektorze elektromobilności	28
§ 4. W stronę konwergencji polityki elektromobilności i polityki konkurencji?	36
Rozdział III. Najlepsze europejskie praktyki w zakresie wspierania rozwoju elektromobilności <i>(Ivan Kondratenko)</i>	
§ 1. Wprowadzenie	39
§ 2. Rozwiązania wspierające rozwój elektromobilności	41

§ 3. Najlepsze europejskie praktyki	43
§ 4. Skutki wprowadzenia zachęt	52
§ 5. Podsumowanie	53

Część II. Zadania państwa w obszarze elektromobilności

Rozdział IV. Zadania gmin w dziedzinie elektromobilności (<i>Piotr Lissoń</i>)	57
§ 1. Wprowadzenie	57
§ 2. Elektromobilność jako pojęcie prawne i dziedzina zadań gminnych	59
§ 3. Zadania gmin związane z tworzeniem odpowiedniej liczby punktów ładowania	65
§ 4. Obowiązek zapewnienia udziału pojazdów elektrycznych we flocie pojazdów gminnych	73
§ 5. Ustanawianie przez gminy szczególnych zasad użytkowania pojazdów elektrycznych w ruchu drogowym	78
§ 6. Podsumowanie	83

Rozdział V. Wpływ ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych na realizację umów na wykonanie zadania publicznego - rozważania nad spójnością działań prawodawcy (<i>Agnieszka Chwiałkowska, Jarosław Kola</i>)	87
§ 1. Wprowadzenie - kontekst polityczny i prawny rozwoju elektromobilności w Polsce	87
I. Kontekst międzynarodowy	88
II. Kontekst krajowy	89
III. Międzygałęziowy charakter regulacji rozwoju elektromobilności i jego konsekwencje	90
IV. Hipoteza i cel artykułu	91
§ 2. Postulat spójności działań prawodawcy	93
I. Spójność jako cecha systemu prawnego	95
II. Zapewniania spójności działań prawodawcy w świetle koncepcji „publicznoprawnych działań powiązanych”	96
§ 3. Ocena spójności działań prawodawcy w obszarze regulacji zawierania umów na wykonanie zadania publicznego w obszarze elektromobilności	98
I. Cele w zakresie poziomu wykorzystania pojazdów niskoemisyjnych przy realizacji zadań publicznych	99
II. Rozwój elektromobilności a uwarunkowania systemu zamówień publicznych	102
1. Niespójność strategicznych celów w świetle uwarunkowań funkcjonowania rynku zamówień publicznych	104
2. Niespójność norm prawnych	105
§4. Podsumowanie	112

Rozdział VI. Zadania państwa w zakresie cyberbezpieczeństwa a rozwój elektromobilności (<i>Jarosław Greser</i>)	115
--	------------

§ 1. Wprowadzenie	115
§2. Wpływ cyberbezpieczeństwa na elektromobilność	116
§3. Krajowy system cyberbezpieczeństwa	118
§ 4. Zadania Zespołów Reagowania na Incydenty Bezpieczeństwa Komputerowego	121
§ 5. Zadania ministra właściwego do spraw informatyzacji	125
§ 6. Podsumowanie	127

Część III. Zamówienia publiczne i PPP w obszarze elektromobilności

Rozdział VII. Elektromobilność w systemie zamówień publicznych - aspekty prawne i ekonomiczne *(Sebastian Bobowski, Jan Gola)* **131**

§ 1. Wprowadzenie	131
§ 2. Prawne instrumenty stosowania kryteriów wpływających na ochronę środowiska naturalnego w systemie zamówień publicznych a elektromobilność	132
§ 3. Ekonomiczne uwarunkowania rozwoju elektromobilności a system zamówień publicznych w Polsce	136
§ 4. Implikacje praktyczne rozwiązań normatywnych i założeń ekonomicznych rozwoju elektromobilności w Polsce	137
§ 5. Podsumowanie	147

Rozdział VIII. Obowiązki prawne podmiotów publicznych w zakresie elektromobilności. Możliwości zastosowania PPP *(Bożena Popowska)* **149**

§ 1. Wprowadzenie. Zakres i cele opracowania	149
§ 2. Zadania publiczne, obowiązki publiczne. Zagadnienia pojęciowe	152
§ 3. Obowiązki podmiotów publicznych unormowane w rozdziale 3 ElektromobAltU, charakter prawny	156
§ 4. Stosowanie PPP - realizacja interesu publicznego	160
§ 5. Podsumowanie	162

Rozdział IX. Umowy w sprawach zamówień publicznych oraz umowy o partnerstwie publiczno-prywatnym jako formy wsparcia elektromobilności w Polsce *(Michał Kania)* **165**

§ 1. Wprowadzenie	165
§ 2. Elektromobilność w obrazie bieżących przekształceń przemysłowych	167
§ 3. Trzy scenariusze reakcji państwa na rozwój elektromobilności	169
§ 4. Uwagi ogólne na temat publicznoprawnych instrumentów wsparcia elektromobilności	173
§ 5. Umowy w sprawach zamówień publicznych oraz umowy o partnerstwie publiczno-prywatnym jako instrumenty wsparcia elektromobilności na gruncie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych	177
I. Umowy w sprawach zamówień publicznych zawierane przez naczelne	

i centralne organy administracji państwowej dotyczące procentowego udziału pojazdów elektrycznych we flocie zapewniającej transport osób	178
II. Umowy w sprawach zamówień publicznych zawierane przez jednostki samorządu terytorialnego dotyczące procentowego udziału pojazdów elektrycznych we flocie użytkowanych pojazdów	179
III. Umowy w sprawach zamówień publicznych zawierane przez jednostki samorządu terytorialnego dotyczące procentowego udziału pojazdów elektrycznych we flocie pojazdów użytkowanych do realizacji zadań publicznych	180
IV. Umowy w sprawach zamówień publicznych zawierane przez jednostki samorządu terytorialnego dotyczące procentowego udziału autobusów zeroemisyjnych we flocie użytkowanych pojazdów służących realizacji usługi komunikacji miejskiej	182
V. Umowy PPP w wariantcie koncesyjnym dotyczące eksploatacji ogólnodostępnych stacji ładowania	184
§ 6. Podsumowanie	186

Część IV. Zagadnienia szczegółowe z zakresu stosowania ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych

Rozdział X. Zasada Third Party Access (TPA) w odniesieniu do ogólnodostępnej stacji ładowania (<i>Maciej Szambelańczyk</i>)	191
§ 1. Rozwój elektromobilności - tło europejskie	191
§ 2. Uwarunkowania krajowe rozwoju elektromobilności	192
§ 3. Zasada Third Party Access w sektorze elektroenergetycznym	194
§ 4. Dostęp do ogólnodostępnej stacji ładowania w świetle Dyrektywy AFI	196
§ 5. Dostęp do ogólnodostępnej stacji ładowania na gruncie przepisów ustawy o elektromobilności	197
§ 6. Dostęp do ogólnodostępnych punktów ładowania - kluczowe problemy natury praktycznej i prawnej	199
§ 7. Podsumowanie	200
Rozdział XI. Czy pojazdy autonomiczne będą przeciwdziałać wykluczeniu komunikacyjnemu? Analiza prawna (<i>Magdalena Czenko</i>)	201
§ 1. Wprowadzenie	201
§ 2. Przyjęte rozumienie wykluczenia komunikacyjnego	203
§ 3. Definicja pojazdu autonomicznego i poziomy automatyczności	205
§ 4. Pojazdy autonomiczne jako środek przeciwdziałający wykluczeniu komunikacyjnemu - bariery prawne	207
I. Dostępność cenowa	208
II. Przystosowanie do potrzeb osób z ograniczeniami mobilności	208
III. Dopuszczenie pojazdów do ruchu i wymagania co do kierującego	210
IV. Odpowiedzialność cywilna za szkody wywołane ruchem pojazdów autonomicznych	210

§ 5. Podsumowanie	214
Rozdział XII. Kilka refleksji ogólnych na temat systemu oceny zgodności wyrobów w kontekście prawnych uwarunkowań wprowadzania do obrotu pojazdów elektrycznych	
<i>(Agnieszka Żywicka)</i>	217
§ 1. Wprowadzenie	217
§ 2. Regulacje prawne dotyczące pojazdów elektrycznych i hybrydowych - bezpieczeństwo pojazdów	219
§ 3. System oceny zgodności wyrobów a jakość wyrobów - aspekty praktyczne	222
§ 4. Instytucja systemu oceny zgodności i nadzoru rynku - instytucja prawa publicznego czy prywatnego?	226
§ 5. Podsumowanie	229
Indeks rzeczowy	231

oprac. BPK