

# **Efektywność przedsiębiorstw użyteczności publicznej lokalnego transportu zbiorowego / Krzysztof Wąsowicz. – Kraków, 2018**

## Spis treści

<b>Wstęp</b>	<b>7</b>
<b>Rozdział 1</b>	
<b>Usługi użyteczności publicznej w teorii ekonomii i w nauce o zarządzaniu</b>	<b>13</b>
1.1. Powszechna dostępność dóbr i usług jako paradygmat ekonomii sektora publicznego	13
1.2. Uregulowania prawne kategorii usług oraz zadań użyteczności publicznej	26
1.3. Lokalny transport zbiorowy jako obszar użyteczności publicznej	40
<b>Rozdział 2</b>	
<b>Metodologia badania i oceny efektywności przedsiębiorstw lokalnego transportu zbiorowego</b>	<b>47</b>
2.1. Przedsiębiorstwo jako forma organizacyjno-prawna lokalnego transportu zbiorowego	47
2.2. Efektywność operacyjna przedsiębiorstwa lokalnej komunikacji zbiorowej	64
2.3. Efektywność finansowa przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej	74
2.4. Standardy techniczne i społeczne lokalnego transportu zbiorowego	84
2.5. Statystyczna i taksonomiczna ocena efektywności różnych struktur przedsiębiorstw transportu miejskiego	94
<b>Rozdział 3</b>	
<b>Modele organizacji i realizacji usług użyteczności publicznej lokalnego transportu zbiorowego</b>	<b>101</b>
3.1. Modele świadczenia usług komunikacji miejskiej w Europie	101
3.2. Charakterystyka miejskiego transportu zbiorowego w wybranych miastach Polski	115
3.3. Sposoby organizacji i realizacji zadań gminy w zakresie lokalnego transportu publicznego w polskich miastach	120
3.4. Formy organizacyjno-prawne i własnościowe przedsiębiorstw transportu miejskiego w Polsce	134
<b>Rozdział 4</b>	
<b>Przedsiębiorstwa lokalnego transportu zbiorowego w Polsce i ocena ich efektywności operacyjnej oraz techniczno-społecznej</b>	<b>145</b>
4.1. Struktura branżowa, przestrzenna i własnościowa przedsiębiorstw komunikacji miejskiej	145

4.2. Produktywność wybranych przedsiębiorstw lokalnego transportu publicznego	151
4.3. Pracochłonność badanych przedsiębiorstw komunikacji zbiorowej	163
4.4. Ocena jakości świadczonych usług użyteczności publicznej lokalnego transportu zbiorowego	174

## **Rozdział 5**

### **Efektywność finansowa oraz ocena statystyczna i taksonomiczna różnych struktur przedsiębiorstw lokalnego transportu zbiorowego w Polsce**

**181**

5.1. Kształtowanie się przychodów, kosztów oraz wyniku finansowego badanych przedsiębiorstw lokalnego transportu zbiorowego	181
5.2. Struktura majątkowo-kapitałowa badanych przedsiębiorstw komunikacji miejskiej	192
5.3. Badania wybranych relacji finansowych w przedsiębiorstwach komunikacji zbiorowej	200
5.4. Analiza efektywności przedsiębiorstw lokalnego transportu zbiorowego z wykorzystaniem metod statystycznych i taksonomicznych	223

### **Zakończenie**

**245**

### **Spis tabel**

**255**

### **Spis schematów**

**259**

### **Spis wykresów**

**261**

### **Bibliografia**

**267**

### **Załącznik**

**281**