

Spis treści

Wstęp	9
1. Transport w gospodarce globalnej	11
1.1. Pojęcie transportu towarowego	11
1.2. Specyficzne cechy produkcji transportowej	13
1.3. Główne podmioty procesu transportowego	16
1.4. Przedmiot transportu	18
1.5. Jakość w transporcie	23
1.6. Infrastruktura transportu	26
1.7. System transportowy	29
1.8. Koszty i ceny w transporcie	31
1.9. Gospodarcze funkcje transportu	33
2. Podaż usług na międzynarodowym rynku transportowym	36
2.1. Transport morski	36
2.1.1. Żegluga morska	36
2.1.2. Porty morskie	52
2.2. Transport samochodowy	59
2.3. Transport kolejowy	72
2.4. Transport lotniczy	84
2.4.1. Żegluga powietrzna	84
2.4.2. Porty lotnicze	98
2.5. Żegluga śródlądowa	108
3. Transport intermodalny	118
3.1. Istota i rodzaje przewozów intermodalnych	118
3.2. Kontenery morskie oraz środki do ich przewozu i przeładunku	122
3.3. Tendencje występujące w żegludze kontenerowej i portach morskich	128
3.4. Przewozy jednostek intermodalnych transportem lądowym	135
3.5. Tendencje występujące w intermodalnym transporcie lądowym	140
3.6. Organizacyjno-prawne aspekty transportu intermodalnego	144
3.7. Zasady ustalania cen w transporcie intermodalnym	150
3.8. Intermodalne przewozy lądowo-promowe	152
4. Transport ładunków specjalnych	154
4.1. Transport ładunków niebezpiecznych	154
4.1.1. Definicja i klasyfikacja ładunków niebezpiecznych	154
4.1.2. Przepisy prawne regulujące przewozy ładunków niebezpiecznych	156
4.1.3. Opakowanie i oznakowanie ładunków niebezpiecznych	163

4.1.4. Wymagania dotyczące środków transportu	164
4.1.5. Obowiązki załadowcy	169
4.1.6. Obowiązki przewoźnika	170
4.1.7. Obowiązki spedytora	171
4.2. Transport ładunków ponadnormatywnych	173
4.2.1. Definicja i klasyfikacja ładunków ponadnormatywnych	173
4.2.2. Środki transportu wykorzystywane w przewozach ponadnormatywnych	175
4.2.3. Obowiązki zlecającego przewóz	179
4.2.4. Obowiązki organizatora i wykonawcy transportu	179
4.3. Transport ładunków szybko psujących się	184
4.4. Transport produktów leczniczych	188
5. Polityka transportowa Unii Europejskiej	193
5.1. Podstawowe cele i zasady polityki transportowej Unii Europejskiej	193
5.2. Transeuropejska sieć transportowa	201
5.3. Transport drogowy	205
5.4. Transport kolejowy	217
5.5. Transport lotniczy	230
5.6. Transport morski	242
5.7. Żegluga śródlądowa	259
6. Spedycja międzynarodowa oraz kontrola ilościowo-jakościowa towarów	264
6.1. Istota spedycji międzynarodowej	264
6.2. Podstawowe zadania spedytora międzynarodowego	266
6.3. Rynek usług spedycyjnych	268
6.4. Organizacje zrzeszające spedytorów	271
6.5. Rodzaje firm spedycyjnych	272
6.6. Koszty i ceny usług spedycyjnych	276
6.7. Regulacje prawne dotyczące działalności spedytorów	279
6.8. Usługi kontrolne świadczone z urzędu	284
6.9. Usługi kontrolne świadczone na zlecenie	292
7. Bezpieczeństwo w transporcie międzynarodowym	294
7.1. Zagrożenia dla bezpiecznych procesów transportowych	294
7.2. Regulacje prawne	295
7.2.1. Transport morski	296
7.2.2. Transport lotniczy	302
7.2.3. Transport drogowy	308
7.3. Programy zapewnienia bezpieczeństwa w transporcie	311
8. Zarządzanie procesem transportowym w handlu zagranicznym	320
8.1. Istota gestii transportowej	320
8.2. Formuły dostaw Incoterms 2010	322
8.3. Proces transportowy w handlu zagranicznym	328

8.4. Transport ładunku w kontenerze drogą morską	330
8.4.1. Eksport	330
8.4.2. Import	342
8.5. Przewóz ładunku transportem drogowym	346
8.5.1. Przesyłka całopojazdowa	346
8.5.2. Przesyłka zbiorowa	348
Bibliografia	350

oprac. BPK