

Pokonywanie barier urbanistycznych związanych z układami transportu na obszarze Metropolii Barcelońskiej - wybrane problemy / Karolina Dudzic-Gyurkovich. – Kraków, 2019

Spis treści

I. WSTĘP	5
I.I. Uzasadnienie podjęcia tematu	7
I.II. Identyfikacja problemu badawczego	12
I.III. Cel pracy, teza badawcza i metody pracy	14
I.IV. Zakres pracy	16
I.V. Kryteria wyboru przykładów	16
I.VI. Stan badań	17
I.VII. Konstrukcja pracy	22
II. BARIERA URBANISTYCZNA	25
II.I. Dyskusja nad pojęciem bariery urbanistycznej	27
II.II. Przemiany bariery urbanistycznej w tkance miasta. Ujęcie historyczne	33
II.III. Bariera i przestrzeń publiczna we współczesnym mieście	41
II.IV. Ciągłość i fragmentacja przestrzeni	46
II.V. Definicja bariery	52
II.VI. Bariery urbanistyczne związane z układami transportu samochodowego	53
II.VII. Przykłady transformacji przestrzeni barier związanych z drogami szybkiego ruchu. Tło światowe	56
II.VIII. Podsumowanie	68
III. BARCELONA I METROPOLIA BARCELOŃSKA	71
III.I. Historia i rozwój urbanistyczny	73
III.II. Ogólne ramy planistyczne	90
III.III. Kluczowe operacje urbanistyczne i ich rola w dalszym rozwoju metropolii	98
III.IV. Istniejące systemy przestrzeni publicznych w Barcelonie. Charakterystyka	104
III.V. Istniejące układy transportu samochodowego	115
III.VI. Kształtowanie obszarów styku pomiędzy infrastrukturą transportową a przestrzenią publiczną w Barcelonie	123
III.VII. Podsumowanie	127
IV. ANALIZA WYBRANYCH PRZYPADKÓW POKONYWANIA BARIER ZWIĄZANYCH Z UKŁADAMI TRANSPORTU W BARCELONIE I OBSZARZE METROPOLITALNYM	129
IV.I. Kryteria doboru i analizy przypadków	131
IV.II. Opis przypadków	133
IV.III. Typologia przekształceń	201
IV.IV. Podsumowanie	212

V. PODSUMOWANIE I WNIOSKI	215
V.I. Wnioski z badań teoretycznych	217
V.II. Wnioski z badań empirycznych	219
V.III. Podsumowanie	225
VI. BIBLIOGRAFIA	227
VII. STRESZCZENIE	245

oprac. BPK