

Metoda wspomagająca wybór modelu transportu ładunków przez samorząd lokalny / Daniel Kaszubowski. – Gdańsk, 2019

Spis treści

Wstęp	7
1. Wyodrębnienie transportu ładunków w strukturze systemu transportowego w miastach	14
1.1. Znaczenie modelowania transportu ładunków w analizie systemu logistycznego miasta	14
1.2. Zróżnicowanie organizacyjne transportu ładunków w miastach	22
1.3. Struktura podmiotowa transportu ładunków w miastach	32
2. Uwarunkowania prowadzenia badań ilościowych transportu ładunków w miastach dla potrzeb jego modelowania	41
2.1. Europejskie doświadczenia w analizie transportu ładunków w miastach	41
2.1.1. Metodyka i wyniki badań francuskich	41
2.1.2. Wyniki badań transportu ładunków w miastach Wielkiej Brytanii	49
2.2. Analiza metod pozyskiwania danych o transporcie ładunków z uwzględnieniem jego złożoności organizacyjnej i podmiotowej	52
2.2.1. Sposoby prowadzenia badań transportu ładunków w miastach	52
2.2.2. Wybór metod i obszarów pozyskiwania danych o transporcie ładunków	63
2.3. Wpływ zaawansowania badań nad transportem ładunków w miastach w Polsce na możliwości jego modelowania	65
3. Znaczenie celów zarządzania i rozwiązań usprawniających transport ładunków w miastach w wyborze metod jego modelowania	75
3.1. Zasady parametryzacji celów zarządzania transportem ładunków w miastach	75
3.2. Analiza wymagań dotyczących narzędzi usprawniających w transporcie ładunków w miastach	85
4. Analiza zapotrzebowania na metodę wspomagającą wybór modelu transportu ładunków przez samorząd lokalny	95
4.1. Czynniki determinujące konieczność stosowania specjalistycznych modeli transportu ładunków w miastach	95
4.2. Ocena możliwości wykorzystania dostępnych metod wspomagania decyzji, stosowanych w odniesieniu do problemów transportowych	105
4.3. Synteza funkcjonalności kompleksowych modeli transportu ładunków w miastach	115

5. Metoda wspomagająca wybór modelu transportu ładunków przez samorząd lokalny	126
5.1. Założenia opracowanej metody	126
5.2. Opis metody	131
6. Weryfikacja metody wspomagającej wybór modelu transportu ładunków przez samorząd lokalny	140
6.1. Zasady wyboru miasta będącego podmiotem analizy	140
6.2. Zastosowanie metody w odniesieniu do wybranego miasta i kompleksowych modeli transportowych	142
6.2.1. Poziom strategiczny	142
6.2.2. Poziom taktyczny	149
6.2.3. Poziom operacyjny	154
6.3. Rekomendacje dotyczące wyboru modelu transportu ładunków	159
6.4. Ocena opracowanej metody	163
Zakończenie	167
Bibliografia	172
Streszczenie w języku polskim	185
Streszczenie w języku angielskim	186

oprac. BPK