

**Jakość, bezpieczeństwo i ekologia w transporcie : XIII Międzynarodowa Konferencja Naukowa QSET 2011, 15-17 czerwca 2011 r., Kraków-Niepołomice. – Kraków, 2011**

Spis treści

|   |     |
|---|-----|
| Baran K. : Problemy ekologiczne w eksploatacji maszyn budowlanych   | 5   |
| Barna G.: System sterowania układów przeciwpoślizgowych dla pojazdów szynowych spełniających wymagania europejskich dokumentów normatywnych                                       | 11  |
| Bartkiewicz P., Kobielski A., Prusak J.: Ocena maksymalnych wartości prądów obciążeń trakcyjnych w aspekcie bezpiecznej eksploatacji wyłączników szybkich                         | 19  |
| Bera P., Plich R., Szybka J.: Zastosowanie sieci neuronowych do oceny zużycia paliwa przez samochód   | 31  |
| Białoń A., Gradowski P., Gryglas M.: Co oznacza w transporcie kolejowym ERTMS?  | 39  |
| Białoń A., Gradowski P., Gryglas M.: Nowoczesne rozwiązania informatyczne w transporcie kolejowym - narzędzie pracy czy element rozrywki?   | 51  |
| Białoń A., Gradowski P., Gryglas M.: Stan wdrażania ERTMS w Europie   | 61  |
| Borkowski P., Bąk M., Pawłowska B.: Problemy integracji długodystansowych przewozów kolejowych i transportu miejskiego w kontekście poprawy efektywności transportu pasażerskiego | 77  |
| Cegielny E.: Badanie przyczyn uszkodzenia elementów przytwierdzenia szyn do podkładów typu K  | 87  |
| Cichocki Z., Jeleśniański Z., Urbańczyk P.: Hamulec klockowy - zachowanie par ciernych „żeliwo-stal”, „kompozyt-stal” w warunkach skrajnych obciążeń cieplnych                    | 99  |
| Cichy R., Tomaszewski F.: Wymagania wspólnoty europejskiej w zakresie interoperacyjności taboru kolejowego  | 109 |
| Cieślakowski S.J.: Green logistics a stacje rozrządowe  | 117 |
| Czejdo B.,Bhattacharya S., Mwaniki R., Baszum M.:   | 125 |
| Czejdo B.,Bhattacharya S., Mwaniki R., Baszum M.:   | 135 |
| Dusza M., Zboiński K.: Dokładne wyznaczanie prędkości krytycznej modelu pojazdu szynowego - porównanie metod  | 143 |
| Dziuba A., Parkitny W.: Jakość postrzegana przez pasażerów pociągów wybranej relacji  | 153 |

|   |     |
|---|-----|
| Fajkoś R., Zima R., Karwala K.: Metody oceny jakości systemów powłokowych dla ochrony powierzchniowej kolejowych zestawów kołowych                  | 163 |
| Haba M., Iwanowski J.: Zdalna diagnostyka mikroprocesorowych systemów sterowania pojazdów szynowych za pośrednictwem sieci telefonii komórkowej GSM | 179 |
| Jakubowski M., Czechyra B.: Eksperymentalne badania porównawcze dynamiki wózków tramwaju w oparciu o test jezdny                                    | 187 |
| Jasica G., Heinrich M.: Ocena jakości eksploatacyjnej koparek i ładowarek w przemyśle wydobywczym   | 197 |
| Kardas-Cinal E.: Badania symulacyjne wpływu lokalnego stanu toru na bezpieczeństwo jazdy pojazdu szynowego - analiza statystyczna                   | 205 |
| Kobielski A., Lech J., Prusak J.: Kolejowa sieć trakcyjna, powrotna a kwestia zagrożeń porażeniem elektrycznym                                      | 213 |
| Kuczek T., Mrzygłód M.: Optymalizacja konstrukcji wagonu pociągu dużych prędkości w celu zwiększenia bezpieczeństwa pasywnego                       | 227 |
| Kuźniak P., Zawiślak M.: Adaptacja położenia spoileru tylnego samochodu ciężarowego w zależności od prędkości jazdy w celu zmniejszenia oporów      | 237 |
| Litwiński M., Piec P.: Właściwości tribologiczne oleju silnikowego w aspekcie spektrometrii w podczerwieni  | 247 |
| Marciniak Z., Antkowiak M.: Bezpieczeństwo przeciwpożarowe lokomotyw elektrycznych i spalinowych  | 255 |
| Medwid M., Stawecki W., Cichy R.: Innowacyjne rozwiązanie systemu do transportu kombinowanego, kolejowo-drogowego                                   | 267 |
| Michnej M.: Proces zużycia w połączeniu obrotowym na przykładzie modelu zestawu kołowego z samoczynną zmianą rozstawu kół                           | 279 |
| Młynarski S.: Rentowność technicznych środków transportu szynowego  | 287 |
| Orczyk M., Tomaszewski F., Klimat akustyczny w wybranych typach tramwajów na postoju  | 299 |
| Pałka E., Młynarski S.: Analiza bezpieczeństwa w pojeździe szynowym   | 307 |
| Parkitny W.: Jakość a konkurencja w przewozach pasażerskich. Studium przypadku dla pasażerskich przewozów drogowych                                 | 317 |
| Parkitny W.: Jakość a konkurencja w przewozach pasażerskich. Studium przypadku dla pasażerskich przewozów kolejowych                                | 327 |

|  |     |
|--|-----|
| Pastuszek P.: Efektywność systemów przeładunkowych w portach kontenerowych   | 337 |
| Pazur A., Szelmanowski A., Kowalczyk H.: Metody i narzędzia w diagnozowaniu lotniczych zintegrowanych systemów łączności   | 345 |
| Piechowiak T.: Obliczenia hamulca wózka tramwajowego   | 355 |
| Sitarz M., Chrużik K., Mańka I.: Zintegrowany system zarządzania bezpieczeństwem transportu kolejowego w Polsce  | 365 |
| Sitarz M., Chrużik K., Wachnik R.: System zarządzania bezpieczeństwem polskich operatorów kolejowych   | 375 |
| Skowron J., Sowa A.: System oceny cech diagnostycznych układu zasilania elektro-magnetycznego hamulca szynowego  | 383 |
| Sładkowski A.: Perspektywy rozwoju transportu kolejowego w połączeniu wschód-zachód  | 393 |
| Sowa A.: Stan obiektu jako wieloznaczne pojęcie we współczesnej eksploatacji technicznej   | 401 |
| Stokowy B.: Piętnastoletnia eksploatacja zmodernizowanej lokomotywy spalinowej S-200   | 411 |
| Szczypiński-Sala W.: Ocena własności smarnych paliw rzepakowych  | 419 |
| Szelmanowski A., Borowski J., Cieślik A.: Możliwości zastosowania systemu nahałmowej prezentacji danych do sterowania położeniem kątowym głowicy obserwacyjno- celowniczej dla śmigłowców wojskowych i cywilnych | 427 |
| Szelmanowski A., Borowski J., Cieślik A.: System nahałmowej prezentacji danych sposobem na zwiększenie bezpieczeństwa lotów śmigłowców wojskowych i cywilnych  | 437 |
| Szkoda M.: Analiza niezawodności kolejowych systemów ze zmianą szerokości torów 1435/1520 mm   | 447 |
| Tarnowski J., Gawędzki W., Szybki J.: Badania dynamicznych odkształceń rurociągów eksploatowanych na terenach górniczych   | 457 |
| Tomaszewski F., Misztal W.: Oddziaływanie hałasu lotniczego na środowisko  | 467 |
| Urbańczyk P., Plewniak K.: Hamulec wagonów towarowych - perspektywy rozwoju  | 477 |
| Castaneda L., Martinod R., Betancur G. :Analiza drugiego stopnia sprężynowania pojazdów szynowych w oparciu o metodę OMA   | 487 |

## CONTENTS

|   |     |
|---|-----|
| Baran K.: Ecological problems in exploitation of construction machine   | 5   |
| Barna G.: Control system of wheel slide protection devices for rail vehicles meeting the requirements of european normative documents                       | 11  |
| Bartkiewicz P., Kobielski A., Prusak J.: Rate of maximal values traction load currents in aspect to safe exploitation of high speed circuit breakers        | 19  |
| Bera P., PlichR., Szybka J: Application of neural networks for evaluation of the fuel consumption by car  | 31  |
| Białoń A., GradowskiP., Gryglas M.: What does it mark in railway transportation ERTMS?  | 39  |
| Białoń A., Gradowski P., Gryglas M.: The modern computer solutions in railway transport - tool of work Or element of entertainment?                         | 51  |
| Białoń A., Gradowski P., Gryglas M.: The status of implementation the ERTMS in Europe   | 61  |
| Borkowski P., Bąk M., Pawłowska B.: Problems of integration of long distance rail and city public modes in view of improving passenger transport efficiency | 77  |
| Cegielnny E.: Failure mode analysis of elements attaching rails to sleepers type K  | 87  |
| Cichocki Z., Jeleśniański Z., Urbańczyk P.: Shoe brake - behaviour of friction pairs „cast-iron-steel”, „composite-steel” under extreme thermal conditions  | 99  |
| Cichy R., Tomaszewski F.: Requirements of the european community of rolling stock for interoperability  | 109 |
| Cieślakowski S.J.: Green logistics and marshalling yards  | 117 |
| Czejdo B., Bhattacharya S., Mwaniki R., Baszum M.: Close proximity robot navigation   | 125 |
| Czejdo B., Bhattacharya S., Mwaniki R., Baszum M.: Software to improve sensor precision for close proximity robot navigation                                | 135 |
| Dusza M., Zboiński K.: Accurate determination of rail vehicle model's critical velocity - comparison of the methods   | 143 |
| Dziuba A., Parkitny W.: Quality perceived by passengers of selected route trains  | 153 |
| Fajkos R., Zima R., Karwala K.: Methods for Quality Evaluation of Paint Coating Systems for Railway Wheel Set Surface Protection                            | 163 |
| Haba M., Iwanowski J.: Remote diagnosis of the microprocessor systems of rail vehicles control through the gsm mobile network                               | 179 |

|   |     |
|---|-----|
| Jakubowski M., Czechyra B.: Experimental studies of comparative tram bogies dynamics based on ride test                       | 187 |
| Jasica G., Heinrich M.: Quality assessment of strip pers and muckers  | 197 |
| Kardas-Cinal E.: Simulation study of local track condition effect on running Safety of railway vehicle - statistical analysis | 205 |
| Kobielski A., Lech J., Prusak J.: Railway overhead line, return circuit and issue of electrical shock hazard                  | 213 |
| Kuczek T., Mrzygłód M.: Structure optimization of passive safety of high speed train car body                                 | 227 |
| Kuźniak P., Zawisłak M.: Adjustment of localozation rear truck spoiler in function of velocity in order to reduce dreag       | 237 |
| Litwiński M., Piec P.: Tribological propertis of engine oil in infra red spectroscopy aspect                                  | 247 |
| Marciniak Z., Antkowiak M.: Fire safety in electric and diesel lokomotives  | 255 |
| Medwid M., Stawecki W., Cichy R.: Innovative solutions for combined railway-road transport system                             | 267 |
| Michnej M.: Fretting ware process in swivel joints on example of automatic whellset gauge changing system                     | 279 |
| Młynarski S.: Profitability of the technical means of railway transport   | 287 |
| Orczyk M., Tomaszewski F., Acoustic climate in selected types of trams measured ata tram depot                                | 299 |
| Pałka E., Młynarski S.: Analysis of safety in rail vehicle  | 307 |
| Parkitny W.: Quality and competition in passenger transport. The study of case for passenger road transports                  | 317 |
| Parkitny W.: Quality and competition in passenger transport. The study of case for passenger railway transports               | 327 |
| Pastuszak P.: Efficiency of handling systems in container ports   | 337 |
| Pazur A., Szelmanowski A., Kowalczyk H.: Methods and laboratory equipment for the air integrated communications systems       | 345 |
| Piechowiak T.: Calculations of the tram bogie brake   | 355 |
| Sitarz M., Chruzik K., Mańka I.: Integrated safety management system of the railway transport in Poland                       | 365 |

|   |     |
|---|-----|
| Sitarz M., Chruzik K., Wachnik R.: Integrated safety management system of Polisch railway undertaking   | 375 |
| Skowron J., Sowa A.: Evaluation system of diagnostic features of electromagnetic track brake supplying  | 383 |
| Sladkowski A.: Perspectives of rail transport development in east - west connection   | 393 |
| Sowa A.: Object state as ambiguest term in contemporary technical operation   | 401 |
| Stokowy B.: Fifteen year operation of the modernized diesel locomotive S-200  | 411 |
| Szczypiński-Sala W.: Examination of same rape fuel lubrication performances   | 419 |
| Szelmanowski A., Borowski J., Cieślik A.: Application of the helmet mounted display (hmd) system to control orientation of electro-optical surveillance systems of military and civil helicopters | 427 |
| Szelmanowski A., Borowski J., Cieślik A.: The effect of the helmet mounted display (hmd) system upon flight safety of military and civil helicopters  | 437 |
| Szkoda M.: Reliability analysis of the track gauge change systems 1435/1520 mm  | 447 |
| Tarnowski J., Gawędzki W., Szybki J.: Investigation of dynamic deformation of pipelines in mining exploitation area   | 457 |
| Tomaszewski F., Misztal W.: Influence of the air noise on the environment   | 467 |
| Urbańczyk P.,Plewniak K.: Freight cars brake - future development   | 477 |
| Castaiieda L., Martinod R., Betancur G.: Analysis of two stage suspension railway vehicles based on OMA method  | 487 |