

Inżynieria kolejowa - szanse i wyzwania = Railway engineering - opportunities and challenges : 64. Konferencja Naukowa Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN oraz Komitetu Nauki PZITB, Krynica 2018 / [redakcja Piotr Koziół, Andrzej Szarata, Wojciech Drozd]. – Kraków, 2018

Spis treści

WSTĘP	13
PRZEDMOWA	15
Aspekty projektowania i realizacji wzmocnienia podłoża modernizowanych nasypów kolejowych DESIGN AND REALISATION ASPECTS OF SOIL IMPROVEMENT UNDER MODERNIZED RAILWAY EMBANKMENTS <i>Piotr Bąbała</i> <i>Małgorzata Jończyk</i> <i>Piotr Kanty</i>	17
Projektowanie geotechniczne nasypów kolejowych - potrzeby i wyzwania GEOTECHNICAL DESIGN OF RAILWAY EMBANKMENTS – REQUIREMENTS AND CHALLENGES <i>Witold Bogusz</i> <i>Tomasz Godlewski</i>	33
Numeryczna symulacja drgań sieci trakcyjnych na liniach KDP, z uwzględnieniem nieliniowej pracy linek wieszakowych NUMERICAL SIMULATION OF CATENARY VIBRATIONS INDUCED BY HIGH SPEED TRAINS, CONSIDERING A NONLINEAR DROPPER BEHAVIOR <i>Danuta Bryja</i> <i>Adam Popiołek</i>	55
Podstawy projektowania kolejowych obiektów inżynierskich na podstawie oceny ryzyka i niezawodności wg norm ISO BASIS OF RAILWAY STRUCTURES DESIGN BASED ON RISK AND RELIABILITY ACCORDING TO ISO STANDARDS <i>Tadeusz Chmielewski</i> <i>Szymon Imiełowski</i>	77
Wpływ technologii sprężenia na wybrane właściwości mechaniczne podkładów kolejowych INFLUENCE OF PRESTRESSING TECHNOLOGY ON SELECTED MECHANICAL PROPERTIES OF RAILWAY SLEEPERS <i>Łukasz Chudyba</i> <i>Wit Derkowski</i> <i>Stanisław Kańka</i>	103

Metodyka projektowania i eksploatacji dróg szynowych z wykorzystaniem mobilnych pomiarów satelitarnych	121
THE METHOD OF DESIGNING AND EXPLOITATION OF RAILWAY LINES USING THE MOBILE SATELLITE SURVEYING	
<i>Władysław Koc</i>	
<i>Piotr Chrostowski</i>	
<i>Cezary Specht</i>	
Rail track as a structure with nonlinear and stochastic properties	145
DROGA SZYNOWA JAKO KONSTRUKCJA O WŁAŚCIWOŚCIACH NIELINIOWYCH I STOCHASTYCZNYCH	
<i>Piotr Koziół</i>	
Koleje dużych prędkości - aktualne problemy i potrzeby badawcze	159
HIGH-SPEED RAIL - CONTEMPORARY PROBLEMS AND RESEARCH NEEDS	
<i>Andrzej Massel</i>	
Długie pociągi	173
LONG TRAINS	
<i>Eligiusz Mieloszyk</i>	
Analiza przepustowości wybranego układu torowego w przestrzeni częściowo uporządkowanej	187
CAPACITY ANALYSIS OF THE SELECTED TRACK SYSTEM IN PARTIALLY ORDERED SPACE	
<i>Eligiusz Mieloszyk</i>	
<i>Anita Milewska</i>	
<i>Sławomir Grulkowski</i>	
Live Load Spectra for Railway Bridges in USA	197
OBCIĄŻENIA ZMIENNE DLA MOSTÓW KOLEJOWYCH W USA	
<i>Anna Maria Rakoczy</i>	
<i>Andrzej S. Nowak</i>	
Investigation of the Blast Vulnerability of a Rail Tunnel	219
BADANIE PODATNOŚCI TUNELU KOLEJOWEGO NA WYBUCH	
<i>Przemysław Rakoczy</i>	
<i>Devon Wilson</i>	
<i>Ian Bruce</i>	
Highlights of Railway Bridge Research and Testing by TTCI	239
PRZEGLĄD PRAC BADAWCZYCH I TESTÓW MOSTÓW KOLEJOWYCH PROWADZONYCH PRZEZ TTCI	
<i>Anna Maria Rakoczy</i>	
<i>Duane Otter</i>	

Współczesne rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne kolejowych obiektów mostowych w Polsce THE CONTEMPORARY STRUCTURAL AND TECHNOLOGICAL SOLUTIONS OF RAILWAY BRIDGES IN POLAND <i>Tomasz Siwowski</i> <i>Maciej Kulpa</i>	263
Bezpieczeństwo pożarowe podziemnej infrastruktury transportowej. Cz. 1: Pasywne systemy zabezpieczeń FIRE SAFETY OF UNDERGROUND TRANSPORT INFRASTRUCTURE PART I: PASSIVE FIRE PROTECTION <i>Paweł Sulik, Piotr Turkowski</i> <i>Wojciech Węgrzyński, Bartłomiej Sędlak</i> <i>Paweł Roszkowski, Grzegorz Krajewski</i>	291
Bezpieczeństwo pożarowe podziemnej infrastruktury kolejowej Cz. 2: Aktywne systemy zabezpieczeń FIRE SAFETY OF UNDERGROUND RAILWAY INFRASTRUCTURE PART2: ACTIVE FIRE PROTECTION <i>Wojciech Węgrzyński</i> <i>Paweł Sulik</i> <i>Grzegorz Krajewski</i> <i>Piotr Antosiewicz</i>	317
MATEC WEB OF CONFERENCES - streszczenia artykułów	331
Wpływ imperfekcji toru na odpowiedź drogi kolejowej w kierunku wzdłużnym EFFECT OF VERTICAL IMPERFECTIONS ON LONGITUDINAL RAILWAY TRACK RESPONSE <i>Włodzimierz Czyczyła</i> <i>Łukasz Chudyba</i>	333
Możliwości oceny kształtu toru z wykorzystaniem mobilnych pomiarów GNSS ANALYSIS OF THE POSSIBILITIES IN RAILWAYS SHAPE ASSESSING USING GNSS MOBILE MEASUREMENTS <i>Władysław Koc</i> <i>Cezary Specht</i> <i>Piotr Chrostowski</i> <i>Jacek Szmagliński</i>	337
Analityczne modelowanie drogi szynowej mające na celu uwzględnienie nieliniowych właściwości konstrukcji ANALYTICAL MODELLING OF RAIL TRACK TO ACCOUNT FOR NONLINEAR PROPERTIES OF STRUCTURE <i>Piotr Kozioł</i>	339

Statyczne i dynamiczne parametry toru kolejowego z podkładkami
podpodkładowymi 343
STATIC AND DYNAMIC PARAMETERS OF RAILWAY TRACKS RETROFITTED
WITH UNDER SLEEPER PADS
Cezary Kraśkiewicz
Artur Zbiciak
Wojciech Oleksiewicz
Wojciech Karwowski

SKOROWIDZ 347

oprac. BPK