

Spis treści

Wstęp	9
 Rozdział 1	
Stan i rozwój krajowego parku pojazdów przeznaczonych do przewozu ładunków (<i>Iwona Balke</i>)	11
1.1. Pojazdy zarejestrowane w Polsce	13
1.2. Pojazdy eksploatowane w Polsce	14
1.3. Samochody ciężarowe zarejestrowane po raz pierwszy w Polsce oraz stan rejestracji w latach 2004-2017 według dopuszczalnej masy całkowitej	16
1.4. Pierwsze rejestracje samochodów ciężarowych według wieku	20
1.5. Park samochodów ciężarowych zarejestrowanych i eksploatowanych w Polsce według wieku	25
1.6. Ciągniki samochodowe siodłowe zarejestrowane po raz pierwszy w Polsce oraz stan rejestracji w latach 2004-2015	31
1.7. Pierwsze rejestracje ciągników samochodowych siodłowych według wieku	33
1.8. Park ciągników samochodowych siodłowych zarejestrowanych i eksploatowanych w Polsce według wieku	35
 Rozdział 2	
Stan polskiego krajowego i międzynarodowego transportu samochodowego ładunków (<i>Zdzisław Kordel</i>)	39
 Rozdział 3	
Infrastruktura drogowa w Polsce (<i>Piotr Pawlak</i>)	45
3.1. Uwagi ogólne	45
3.2. Klasyfikacja formalna dróg według klas technicznych i funkcji	51
3.3. Stan infrastruktury transportu drogowego	53
3.4. Efekty rozwoju sieci dróg ekspresowych w aspekcie atrakcyjności inwestycyjnej regionów	63
3.5. Finansowanie budowy i utrzymania infrastruktury drogowej	68
3.6. Rozwój infrastruktury drogowej w Polsce w aspekcie transportu intermodalnego	70
 Rozdział 4	
Warunki funkcjonowania transportu samochodowego (<i>Zdzisław Kordel</i>)	77
4.1. Ewolucja krótko- i długofalowych celów polityki transportowej UE	77
4.2. Polityka Unii Europejskiej wobec sektora transportu drogowego - w tym MŚP	78

4.3. Wybrane akty prawne polskie i wspólnotowe regulujące funkcjonowanie transportu samochodowego	80
4.4. Instrumenty polityki transportowej w realizacji celów i ich skuteczność	87

Rozdział 5

Wahania koniunktury na rynku przewozów towarowych (Sławomir Dorosiewicz, Iwona Balke)	95
5.1. Wahania cykliczne - uwagi ogólne	95
5.2. Współczesne spojrzenie na badania wahań cyklicznych	100
5.3. Uwagi o metodyce badania koniunktury w transporcie	103
5.4. Wahania cykliczne rynku przewozów towarowych - przegląd wyników	107
5.5. Koniunktura w transporcie - cykl jakościowy	110
5.6. Koniunktura w transporcie - cykl ilościowy	116

Rozdział 6

Charakterystyka uwarunkowań determinujących wielkość i strukturę transportu towarowego (Maciej Menes)	125
6.1. Systematyka czynników determinujących wielkość i strukturę transportu towarowego	125
6.2. Podstawowe uwarunkowania egzogeniczne determinujące wielkość i strukturę transportu towarowego	127

Rozdział 7

Przewidywania prognostyczne rozwoju popytu na pracę przewozową transportu ciężarowego w Polsce do 2030 r. (Sławomir Dorosiewicz, Jerzy Waśkiewicz)	155
--	------------

Rozdział 8

Przewozy ładunków na obszarach zurbanizowanych (Małgorzata Zysińska)	169
8.1. Koncepcja inteligentnego miasta - przesłanki rozwoju, pojęcie, rankingi	169
8.2. Zadania i znaczenie logistyki miejskiej w systemie inteligentnego miasta	182
8.3. Inicjatywy UE na rzecz inteligentnych miast i logistyki miejskiej	201
8.4. Przykłady dobrych praktyk europejskich z zakresu logistyki miejskiej	210
8.5. Adaptacyjność rozwiązań z zakresu logistyki miejskiej w warunkach polskich	218

Rozdział 9

Średnie jednostkowe koszty polskich przedsiębiorstw międzynarodowego transportu ciężarowego (Jerzy Waśkiewicz)	235
9.1. Przesłanki badań kosztowych	235
9.2. Przedmiot, zakres i metody badań oraz analizy	237
9.3. Charakterystyka statystyczna próby badawczej	239

9.4. Średnie koszty 1 wozokilometra przebiegu w badanych przedsiębiorstwach ciężarowego transportu samochodowego w latach 2009-2017	241
9.5. Średnie stawki przewozowe i zysk w zbadanych przedsiębiorstwach międzynarodowego transportu ciężarowego	255
Rozdział 10	
Problematyka transportu a ochrona środowiska (<i>Wojciech Gis</i>)	259
10.1. Założenia polityki ochrony środowiska	259
10.2. Wodoryzacja transportu, w tym transportu samochodowego	266
10.3. Uwarunkowania ekologiczne	281
10.4. Uwarunkowania ekonomiczne	285
Rozdział 11	
Problematyka recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (<i>Ewa Kamińska</i>)	289
11.1. Miejsce recykling pojazdów wycofanych z eksploatacji (PWE) w hierarchii odpadów	290
11.2. Odpady pochodzące z PWE w Polsce	295
11.3. Wybrane obowiązki ustawowe podmiotów tworzących system gospodarowania pojazdami wycofanymi z eksploatacji	299
11.4. Zagospodarowanie wybranych grup odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji	303
11.5. Bariery i szanse rozwoju recyklingu w Polsce	311
Bibliografia	313
Spis tabel	325
Spis rysunków	329