

**Podręcznik spedytora : transport, spedycja, logistyka. T. 1 / pod redakcją Danuty Marciniak-Neider i Janusza Neidera ; autorzy Jarosław Bomba [i 24 pozostałych]. – Wydanie VII zmienione. – Gdynia, 2020**

Spis treści

<b>FIATA Certificate for the Training Program titled Fiata Diploma in Freight Forwarding submitted by PIFFA</b>	<b>3</b>
<b>FIATA Diploma in Freight Forwarding</b>	<b>4</b>
<b>Spis rozdziałów i pytań</b>	<b>5</b>
<b>Wstęp</b>	<b>27</b>
<b>Notki o autorach</b>	<b>31</b>
<b>I. WPROWADZENIE DO SPEDYCJI</b> ( <i>Janusz Neider</i> )	<b>37</b>
1. Co to jest spedycja?	37
2. Jakie jest miejsce spedytora w procesie transportowym w handlu zagranicznym?	38
3. Czy działania spedytora przynoszą korzyści przewoźnikom?	41
4. Jakie są cechy rynku usług spedycyjnych?	41
5. Czy wśród firm spedycyjnych występuje specjalizacja?	43
6. W jaki sposób firma spedycyjna pozyskuje klientów?	45
7. Co to jest zewnętrzna sieć spedycyjna?	45
8. Czego dotyczy norma ISO 9001?	47
9. Jakie inne normy ISO mogą wdrażać przedsiębiorstwa spedycyjne i logistyczne?	48
10. Jakie koszty ponosi spedytor przy obsłudze przesyłek?	49
11. Jak są zasady ustalania cen za usługi spedycyjne?	50
12. Które regiony i kraje odgrywają najważniejszą rolę w handlu światowym?	52
13. Ile jest stref czasowych na Ziemi?	55
14. Jakie strefy klimatyczne wyróżniamy na Ziemi?	57
15. W jakich warunkach wykonywane są przewozy ładunków szybko psujących się (żywności i produktów spożywczych)?	58
16. W jakich warunkach wykonywane są przewozy produktów leczniczych?	61
17. W jakich warunkach wykonywane są przewozy żywych zwierząt?	64
18. Co to jest Indeks Wydajności Logistycznej Banku Światowego?	67
19. Jaka jest różnica pomiędzy transportem multimodalnym, Intermodalnym i kombinowanym?	68
20. Jakie możemy wyróżnić rodzaje przewozów intermodalnych?	70
21. Jakie są główne szlaki morskich przewozów kontenerów?	70

22. Na czym polega koncepcja Nowego Jedwabnego Szlaku?	71
23. Jaki jest stan rozwoju transportu intermodalnego w Polsce?	73
24. Jaka jest wielkość przeładunków kontenerów w polskich portach morskich?	74
<b>II. PODSTAWY PRAWNE SPEDYCJI</b> ( <i>Beata Janicka</i> )	<b>76</b>
1. Jakie akty prawne znajdują zastosowanie w spedycji?	76
2. Czy swoboda działalności gospodarczej w zakresie spedycji doznaje ograniczeń?	78
3. Czy działalność gospodarcza w zakresie spedycji powinna być wykonywana w szczególnej formie prawnej?	82
4. Czy spedytor może być składownikiem i jak wówczas kształtować się będzie jego odpowiedzialność?	83
5. Czy w Polsce i na świecie działają organizacje zrzeszające spedytorów?	85
6. Jakie są główne zadania organizacji zrzeszających spedytorów?	87
7. Na czym polega wykonywanie działalności spedycyjnej?	89
8. Czy umowy spedycji oraz przewozu wymagają dla swej ważności zachowania szczególnej formy prawnej?	91
9. Czy do umowy spedycji oraz przewozu zawsze zastosowanie mieć będzie prawo polskie?	93
10. Jaki charakter prawny ma umowa spedycji w świetle prawa polskiego?	94
11. Jak jest ukształtowana umowa spedycji w różnych systemach prawnych?	95
12. Jak kształtuje się odpowiedzialność przewoźników różnych gałęzi transportu?	98
13. Jaki charakter prawny mają Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne?	105
14. Czy stosowanie OPWS jest dla spedytora korzystne?	107
15. Czy spedytor zobowiązany jest do dokonania czynności ładunkowych?	108
16. Czy spedytor może świadczyć usługi nieodpłatnie?	110
17. Co wchodzi w zakres obowiązków spedytora?	111
18. Co wchodzi w skład obowiązków zleceniodawcy?	114
19. Czy w umowach spedycji lub przewozu można znaleźć klauzule niedozwolone lub nieważne?	116
20. Kto jest uprawniony do dochodzenia roszczeń od przewoźnika?	118
21. Czy można odmówić przyjęcia zlecenia spedycyjnego?	120
22. Jaki charakter prawny ma zlecenie spedycyjne?	120
23. Czy należy posługiwać się formularzami zleceń spedycyjnych?	121
24. Jaka jest różnica pomiędzy zleceniem spedycyjnym a zleceniem transportowym?	123
25. Czy spedytor może sam dokonać przewozu?	126
26. Jaka jest różnica pomiędzy sytuacją prawną spedytora, który sam dokonuje przewozu a przewoźnikiem umownym?	128
27. Na jakich zasadach jest oparta odpowiedzialność cywilna spedytora względem zleceniodawcy?	129
28. Czy spedytor odpowiada względem zleceniodawcy za osoby, którymi posługuje się przy wykonaniu zlecenia spedycyjnego?	130

29. Jaka jest różnica pomiędzy spedytorem dalszym a spedytorem zastępczym?	132
30. Czy spedytor główny ponosi odpowiedzialność za swego zastępcę?	134
31. Czy odszkodowanie, do zapłaty którego zobowiązany może być spedytor, podlega ograniczeniom?	134
32. Czy spedytor ma obowiązek zawarcia umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w zakresie wykonywanej działalności?	138
33. Czy spedytor jest zobowiązany do zawarcia umowy ubezpieczenia towaru, którego spedycją się zajmuje?	138
34. W jaki sposób spedytor może zabezpieczyć swoje roszczenia o zapłatę wynagrodzenia lub zwrot wydatków?	139
35. Kto jest stroną umowy przewozu?	140
36. Z jakimi terminami przedawnienia może mieć do czynienia spedytor?	144
37. Czy można wypowiedzieć umowę spedycji?	145
38. Czy można wypowiedzieć umowę przewozu?	146
39. Czy spedytor mieści się w pojęciu <i>Merchant</i> w rozumieniu warunków przewozu, stosowanych przez przewoźników morskich?	147
40. Czym charakteryzuje się ustawowe prawo zastawu?	149
<b>III. DOKUMENTY FIATA (Beata Janicka)</b>	<b>153</b>
1. Jakie dokumenty zostały opracowane przez organizację FIATA?	153
2. Jakie mają zastosowanie i czym charakteryzują się <i>FIATA Model Rules for Freight Forwarding Services</i> ?	154
3. Jaki charakter prawny ma FBL i jaka jest jego rola?	156
4. Jaki charakter mają i o czym stanowią klauzule <i>FIATA Multimodal Transport Bill of Lading</i> ?	158
5. Jaką funkcję pełni FIATA FCR?	161
6. Czy istnieją ograniczenia w stosowaniu FIATA FCR?	161
7. Czym różni się FIATA FCT od FIATA FCR?	163
8. Czym różni się FBL od FCT?	163
9. Czym charakteryzuje się dokument FWB?	163
10. Do jakiego rodzaju czynności znajdzie zastosowanie dokument FWR?	165
11. Do jakiego rodzaju towarów może być zastosowany FIATA SDT?	165
12. Jakie zastosowanie ma dokument o nazwie FIATA SIC?	165
13. Jaka była geneza opracowania <i>FIATA Neutral AWB</i> ?	166
14. Kiedy przydatny może być <i>FIATA Neutral AWB</i> ?	167
15. Jakiego rodzaju dokumentem jest FIATA FFI?	168
<b>IV. TRANSAKCJA W HANDLU ZAGRANICZNYM (Monika Grottel)</b>	<b>169</b>
1. Co to jest transakcja handlu zagranicznego i cykl transakcyjny?	169
2. Jakie są rodzaje transakcji i co warunkuje ich wybór?	171
3. Na czym polega pośrednia i bezpośrednia forma działalności handlowej z zagranicą?	173
4. Jakie dokumenty występują w handlu zagranicznym?	174
5. Na czym polega legalizacja dokumentów w handlu zagranicznym?	177
6. Co to jest oferta handlowa?	178
7. Jaka jest ogólna koncepcja kontraktu w handlu zagranicznym?	181

8. Jaki jest zakres regulacji Konwencji o umowach międzynarodowej sprzedaży towarów?	185
9. W jaki sposób regulowane są obroty towarowe z zagranicą?	186
10. Na czym polega obrót towarowy w unii celnej i wspólna polityka handlowa?	187
11. Jaka jest struktura geograficzna i towarowa polskiego handlu zagranicznego?	188
12. Jakie są najważniejsze organizacje w handlu międzynarodowym?	189

## **V. WARUNKI DOSTAW TOWARÓW W HANDLU ZAGRANICZNYM**

<i>(Danuta Marciniak-Neider)</i>	<b>191</b>
1. Co należy rozumieć pod pojęciem formuł handlowych?	191
2. Co to są reguły Incoterms®?	192
3. Na jakiej zasadzie obowiązują reguły Incoterms®?	192
4. Czy reguły Incoterms® mogą być stosowane tylko w handlu zagranicznym?	193
5. Jakie są główne różnice między Incoterms® 2010 a Incoterms® 2020?	193
6. Jaki jest układ reguł Incoterms® 2020?	194
7. Jaka jest struktura obowiązków sprzedającego i kupującego w regułach Incoterms® 2020?	194
8. Jaka jest interpretacja poszczególnych reguł Incoterms® 2020?	196
9. Jak klasyfikowane są reguły Incoterms®?	198
10. Jakie reguły są zalecane przy dostawach towarów w kontenerach?	200
11. Kto ponosi koszty odprawy towarów w eksporcie, tranzycie i imporcie?	201
12. Jakie warunki dostawy należy wpisać do formularza SAD?	202
13. Jakie są uregulowania dotyczące sprzedaży towaru w drodze?	202
14. W jaki sposób Incoterms® 2020 regulują obowiązek ubezpieczenia towaru?.	203
15. Jaki dokument dostawy ma obowiązek przedstawić sprzedający?	204
16. Kto ponosi koszty wyładunku towaru ze środka transportu przy zastosowaniu reguł C oraz DAP i DDP?	205
17. Kto dokonuje załadunku według reguł EXW i FCA?	205
18. Czy wystarczająco precyzyjne jest wskazanie w danej regule tylko miejsca przeznaczenia lub dostawy?	206
19. Czy można modyfikować reguły Incoterms®?	207
20. Co to znaczy, że reguły Incoterms® są też formułami ceny?	207
21. Kto ponosi koszty opakowania i oznakowania towaru?	208
22. Kto ponosi koszty kontroli towaru?	209
23. Czy reguły Incoterms® regulują wszystkie obowiązki wynikające z kontraktu handlowego?	209
24. Co to są Combiterms?	209
25. Co to jest gestia transportowa?	210
26. Jakie przesłanki wpływają na wybór określonej formuły handlowej, a w konsekwencji również gestii transportowej?	211
27. Czy spedytor może mieć wpływ na przejęcie przez jego zleceniodawcę gestii transportowej?	213

<b>VI. WARUNKI PŁATNOŚCI W HANDLU ZAGRANICZNYM</b> <i>(Danuta Marciniak-Neider)</i>	<b>214</b>
1. Jakie formy zapłaty są stosowane w handlu zagranicznym?	214
2. Co to jest SWIFT?	215
3. W jakich walutach dokonywane są rozliczenia w handlu zagranicznym?	216
4. Co to jest SDR?	216
5. Jak przebiega płatność przy zastosowaniu inkasa dokumentowego?	217
6. Jakie są korzyści i niedogodności inkasa dokumentowego dla eksportera i importera?	219
7. Jak przebiega płatność przy zastosowaniu akredytywy dokumentowej?	221
8. Jakie są podstawowe elementy akredytywy dokumentowej?	222
9. Jakie występują rodzaje akredytyw?	224
10. Jakie postanowienia dotyczące dokumentów transportowych zawierają UCP 600?	226
11. Czy dokumenty wystawiane przez spedytorów są akceptowane przez bank w ramach akredytywy?	229
12. Jakie są zasady sprawdzania dokumentów przez bank?	231
13. Na jakie elementy akredytywy spedytor powinien zwrócić szczególną uwagę?	233
14. W jaki sposób powinien być wystawiony konosament gdy formą płatności jest akredytywa?	237
15. Na co zwraca uwagę bank sprawdzając listy przewozowe AWB oraz CMR?	240
16. Jaki dokument ubezpieczeniowy zostanie zaakceptowany przez bank?	241
17. Czy akredytywa jest korzystną formą zapłaty dla eksportera?	242
18. Czy akredytywa jest korzystna dla importera?	243
19. Czy w ramach akredytywy dokumenty mogą być prezentowane w formie elektronicznej?	244
20. Jakie są elementy weksla i jego zastosowanie w handlu zagranicznym?	245
21. Jak przebiega płatność za pomocą polecenia wypłaty w obrocie międzynarodowym?	250
22. Jak realizowane są polecenia przelewu w Unii Europejskiej?	251
<b>VII. TRANSPORT MORSKI</b> <i>(Marek Tarczyński)</i>	<b>254</b>
1. Jakie formy eksploatacji statków występują w transporcie morskim?	254
2. Jakiego rodzaju statki są eksploatowane w żegludze liniowej?	255
3. Czym charakteryzują się statki przewożące ładunki w żegludze nieregularnej?	256
4. Jakie formy umów przewozu występują w transporcie morskim?	257
5. Jakie podstawowe uzgodnienia zawierają umowy czarterowe na podróż?	259
6. Co to jest i jakie elementy zawiera umowa czarteru na czas?	268
7. Jakie podstawowe obowiązki wynikają z umowy czarteru na czas dla armatora, czarterującego i kapitana statku?	269

8. Jakiego rodzaju umową czarteru na czas jest <i>bareboat charter</i> ?	270
9. Czym różni się czarter na czas od czarteru na podróż?	270
10. Dlaczego czarterujący decyduje się na zawarcie z armatorem umowy czarterowej na czas zamiast umowy na podróż?	271
11. Jakie wzory standardowych umów czarterowych są używane w przewozach morskich?	271
12. Co to jest kwit sternika?	272
13. Co to jest i jakie dane powinien zawierać konosament morski?	273
14. Czy przewoźnik może odmówić wpisania do konosamentu zadeklarowanych mu przez załadowcę danych dotyczących ilości, miary, wagi i oznakowania ładunku?	277
15. Jakie rodzaje konosamentów występują w praktyce?	277
16. Jakie znaczenie w żegludze liniowej ma morski list przewozowy?	280
17. Co to jest manifest ładunkowy?	284
18. Jakie przepisy regulują w Polsce stosunki prawne związane z żeglugą morską?	286
19. Jakie przepisy międzynarodowe odnoszą się do przewozów ładunków drogą morską?	286
20. Jakiego rodzaju stawki frachtowe zawiera morska taryfa frachtowa?	289
21. Co stanowi podstawę obliczenia frachtu morskiego?	291
22. Jakie znaczenie mają dodatki frachtowe i jaki wpływ wywierają na sumę opłat frachtowych?	292
23. Jaki wpływ na rozwój usług spedycyjnych w zakresie konsolidacji wywarła konteneryzacja?	294
24. Jak przebiega proces konsolidacji kontenerów LCL?	296
25. Co leży u podstaw stosowania spedytorskich dokumentów przewozowych?	298
26. Kto występuje w roli operatora przewozów multimodalnych?	299
27. Jakie problemy wiążą się ze stosowaniem konosamentów spedytorskich?	299
28. Czy spedytor może pobierać dodatkowe opłaty za wydanie przesyłki konosamentowej w imporcie?	302
29. Kim jest NVOCC i czy jego działalność przypisana jest tylko rynkowi amerykańskiemu?	305
30. Co odróżnia NVOCC od spedytora - operatora transportu multimodalnego?	305
31. Co leży u podstaw poddania w USA żeglugi liniowej specyficznym regulacjom prawnym?	307
32. Jakie podmioty podlegają ustawie <i>The Shipping Act 1984/1998</i> ?	308
33. Jaka jest różnica w świetle ustawy <i>The Shipping Act 1984/1998</i> między spedytorem i NVOCC jako morskimi pośrednikami transportowymi?	308
34. Czy regulacje amerykańskie dopuszczają świadczenie usług przewozu multimodalnego przez nielicencjonowane podmioty zagraniczne, występujące w charakterze NVOCC?	309
35. Co jest źródłem zarobku dla NVOCC?	309
36. Jaki jest status NVOCC w Chinach?	310

37. Co to jest opakowanie transportowe i jakie spełnia funkcje?	310
38. Z czego wykonywane są opakowania transportowe i w jakich formach występują?	311
39. Co to są jednostki ładunkowe i w jakich formach występują?	311

## **VIII. KONTENERYZACJA** (*Marek Tarczyński*) **313**

1. Jaka jest definicja pojęcia kontener?	313
2. Jakie parametry techniczne i eksploatacyjne kontenerów zostały znormalizowane przez ISO?	313
3. Jakie są wymiary kontenerów oraz ich tara i ładowność?	313
4. Jaki jest podział kontenerów ze względu na ich przeznaczenie?	314
5. Jakie są właściwości poszczególnych rodzajów kontenerów?	315
6. W jaki sposób są oznakowane kontenery?	324
7. Co świadczy o dopuszczeniu kontenera do transportu morskiego?	325
8. Jakie są kryteria podatności ładunków na konteneryzację?	325
9. Jaki typ kontenera wybrać dla określonego rodzaju ładunku?	326
10. Jak się dobiera wielkość kontenera i co to są ładunki przestrzenne?	326
11. Czy istnieją specjalne wymagania dotyczące opakowań transportowych w żegludze kontenerowej?	327
12. Jaka jest struktura światowego parku kontenerowego?	328
13. Jakie są przyczyny leasingu kontenerów oraz jego podstawowe formy?	328
14. Jakie są skutki rozwoju konteneryzacji?	329
15. Jakie są podstawowe tendencje w rozwoju przewozów kontenerowych?	329
16. Jakie są skutki koncentracji poziomej i pionowej w żegludze kontenerowej?	331
17. Jak przebiega proces spedycyjny przy obsłudze kontenera i co jest jego kluczowym elementem?	332
18. Z jakimi podmiotami współpracuje spedytora w portach morskich?	332
19. Jakie są koszty obsługi ładunków pełnokontenerowych?	334
20. Co zawierają taryfy usług portowych?	335
21. W jaki sposób są rozliczane koszty usług portowych?	336
22. Dlaczego spedytora zleca badanie stanu technicznego kontenerów?	337
23. Co oznaczają pojęcia <i>detention</i> i <i>demurrage</i> ?	338
24. Jak kształtują się koszty transportu lądowego kontenerów?	339
25. Na czym polega koncepcja <i>port centric logistics</i> ?	340
26. Co to jest VGM?	341
27. Jakie są limity wagowe w transporcie drogowym kontenerów?	341

## **IX. OBSŁUGA ŁADUNKÓW W PORCIE MORSKIM** (*Grażyna Kita*) **342**

1. Jaka jest definicja portu morskiego?	342
2. Jak można klasyfikować porty morskie?	342
3. Co decyduje o znaczeniu portu morskiego?	343
4. Jaka jest wielkość obrotów ładunkowych największych portów świata?	343
5. Jakie są największe kontenerowe porty świata?	345
6. Jakie są modele zarządzania portami morskimi?	347

7. Jaki jest model zarządzania portami w Polsce?	347
8. Czy terminale przeładunkowe są powiązane kapitałowo z podmiotami zarządzającymi polskimi portami morskimi?	347
9. Jakie są zadania urzędów morskich?	348
10. Co to jest infrastruktura zapewniająca dostęp do portów?	349
11. Co to jest infrastruktura portowa?	349
12. Jakie są zadania podmiotów zarządzających portami o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej w Polsce?	350
13. Jakie są źródła przychodów podmiotu zarządzającego portem i ich przeznaczenie?	351
14. Jakie opłaty są pobierane w polskich portach morskich?	351
15. Jakie opłaty portowe pobierane są w innych portach?	352
16. Jaka jest wielkość i struktura przeładunków w głównych portach polskich?	353
17. Czym charakteryzuje się Port Gdańsk?	354
18. Jakie terminale działają w Porcie Gdańsk?	355
19. Czym charakteryzuje się Port Gdynia?	356
20. Jakie terminale działają w Porcie Gdynia?	357
21. Czym charakteryzuje się zespół portowy Szczecin-Świnoujście?	358
22. Jakie terminale działają w zespole portowym Szczecin-Świnoujście?	358
23. Jakie rodzaje regularnych połączeń żeglugowych oferują armatorzy z polskich portów?	359
24. Jakie wyposażenie przeładunkowe wykorzystywane jest w terminalach kontenerowych?	360
25. Jakie jest podstawowe wyposażenie w terminalach ro-ro?	361
26. Jakie jest wyposażenie terminali masowych?	362
27. Gdzie są zlokalizowane w Polsce terminale intermodalne?	363
28. Kto jest klientem terminali portowych?	364
29. Jak przebiega współpraca firmy spedycyjnej z terminalem przeładunkowym?	364
30. Czy terminale stosują jednolite regulaminy współpracy z klientami?	366
31. Jakie taryfy opłat stosują terminale przeładunkowe?	367
32. Jak korzystać z taryfy opłat w kalkulacji kosztów obsługi ładunków w terminalu?	367

## **X. TRANSPORT DROGOWY** (*Wojciech Miotke, Józef Stróżyk*) **369**

1. Jakie główne regulacje prawne dotyczą międzynarodowego transportu drogowego?	369
2. Kiedy ma zastosowanie Konwencja CMR?	370
3. Jaka jest treść listu przewozowego CMR?	371
4. Jaka jest odpowiedzialność przewoźnika i jego podwykonawców?	373
5. Czego zabrania się nadawcy i innym podmiotom wykonującym czynności związane z przewozem?	375
6. Co to jest IRU i czym się zajmuje?	375
7. Jakie są zasady przewozu towarów pod osłoną karnetu TIR?	376
8. Czym jest karnet TIR?	376
9. Jakie są zasady posługiwania się karnetem TIR?	377



10. Jakie warunki musi spełniać pojazd użyty do operacji TIR?	379
11. Jakie są zasady zgłaszania karnetów TIR do urzędów celnych?	380
12. Czego dotyczy Umowa AETR?	381
13. Jakie są zasadnicze różnice pomiędzy rozporządzeniem nr 561/2006 a Umową AETR?	382
14. Jakie regulacje zawarte są w ustawie o czasie pracy kierowców z 2004 r.?	384
15. Czego dotyczy Umowa ATP?	384
16. Jakich pojazdów używa się do przewozów w systemie ATP?	385
17. Co to jest karnet de Passage?	386
18. Czego dotyczy rozporządzenie nr 1071/2009?	386
19. Czego dotyczy ustawa o transporcie drogowym?	387
20. Jakie są zasady wykonywania przewozów kabotażowych w państwach członkowskich UE?	389
21. Na czym polega kontyngentowanie przewozów?	390
22. Jakie warunki techniczne powinny spełniać pojazdy samochodowe?	392
23. Czy na terenie UE wykorzystywane są pojazdy o długości 25,25 m?	393
24. Jakie rodzaje przesyłek występują w przewozach drogowych?	396
25. W jaki sposób przebiega proces spedycyjny w transporcie drogowym?	398
26. Jakie koszty przyjmuje się do kalkulacji stawek przewozowych w transporcie drogowym?	402
27. Jaką rolę spełniają giełdy transportowe?	405
28. Jakie są główne szlaki transportu drogowego i przepraw promowych w Europie i w Polsce?	407
<b>XI. TRANSPORT KOLEJOWY (Artur Dutkowski)</b>	<b>409</b>
1. Jak jest zorganizowany transport kolejowy w Polsce?	409
2. Jakie są cechy rynku towarowych przewozów kolejowych w Polsce?	410
3. Kto należy do grupy głównych przewoźników kolejowych w Polsce?	412
4. Jak są trudności w dostępie przewoźników do infrastruktury kolejowej?	414
5. Jakie rodzaje wagonów towarowych są wykorzystywane w przewozach kolejowych?	415
6. Jakie rozwiązania są wykorzystywane w przewozach kombinowanych?	417
7. Jakie przepisy krajowe regulują przewozy ładunków transportem kolejowym?	419
8. Jakie przepisy międzynarodowe dotyczą przewozów ładunków transportem kolejowym?	420
9. Jakie są możliwości stosowania wspólnego listu przewozowego CIM/SMGS?	422
10. Jakie są podstawowe różnice pomiędzy systemami CIM i SMGS?	424
11. Jakie postępowanie obowiązuje w razie przeszkody w przewozie lub wydaniu przesyłki?	426
12. Jak ukształtowano w prawie przewozowym odpowiedzialność przewoźnika za szkody w przesyłce?	428
13. Jakie okoliczności pozwalają przewoźnikowi uchylić się od odpowiedzialności za szkody w przesyłce?	430
14. Jaka jest moc dowodowa protokołów ustalenia stanu przesyłki?	432

15. Jak przebiega procedura dochodzenia roszczeń odszkodowawczych?	434
16. Czy przewoźnicy kolejowi ubezpieczają swoją odpowiedzialność cywilną?	435
17. Jaka jest rola spedytora w obsłudze przewozów kolejowych?	436
18. W jaki sposób spedytor powinien przygotować ofertę dla swojego klienta?	436
19. Jak powinni kształtować swoją ofertę przewoźnicy?	437
20. Jakie procedury obowiązują przy przygotowaniu i nadaniu przesyłki do przewozu?	438
21. Jak przebiega proces realizacji przewozu?	440
22. Jakie są funkcje kolejowego listu przewozowego?	440
23. Czy istnieją szczególne zasady w komunikacji międzynarodowej przy przewozie przesyłek liniami kolejowymi o różnej szerokości torów?	447
24. Jakie reguły obowiązują przy przewozie koleją ładunków niebezpiecznych?	449
25. Jakie reguły obowiązują przy przewozie koleją ładunków nienormatywnych?	450
26. Gdzie można znaleźć przepisy ustalające wysokość cen za przewozy kolejowe oraz zasady ich stosowania?	452
27. Jaką rolę pełni kolejowa taryfa towarowa?	452
28. Jakie są zasady obliczania należności za przewóz jednostek ładunkowych?	454
29. Jaką rolę spełnia Regulamin sprzedaży usług w przewozach towarowych?	454
30. Jaką rolę spełnia Regulamin przewozów towarowych?	455

oprac. BPK