

**Przyszłość mobilności i logistyki jako przedmiot badań nauk społecznych
/ redakcja naukowa Adam Hozzman. – Wydanie I. – Warszawa, 2020**

Spis treści

Adam Hozzman

Wstęp	9
--------------	----------

Sidey Myoo

01. Futurologia - gdyż przyszłość jest ciekawsza niż teraźniejszość	13
1.1. Logiczna przyszłość	13
1.2. Futurologia jako nauka strategiczna	17
1.3. Technologia wielkich liczb w przewidywaniu przyszłości	20
1.4. Podsumowanie	23
Bibliografia	24

Agnieszka Gozdek, Emilia Kuciaba

02. Transportation in the age of artificial intelligence	25
2.1. Introduction	25
2.2. AI definition and background	26
2.3. AI in transportation	32
2.4. Summary	40
References	40

Dariusz Tłoczyński

03. Artificial intelligence in the development of air transport	45
3.1. Introduction	45
3.2. Artificial intelligence in scientific research	46
3.3. The development of airtransport	48
3.4. The use of new technologies in air transport	51
3.5. Summary	55
References	56

Elżbieta Załoga

04. Challenges for transport due to the ageing process of the European Union's society	57
4.1. Introduction	57
4.2. Seniors as a social group	58
4.3. Mobility of older people	62
4.4. Summary	65
References	66

Bogusław Liberadzki, Andrzej Klepka

05. Inteligentne systemy transportowe. Strategia UE - drogowy transport autonomiczny **69**

5.1. Unijna strategia w zakresie inteligentnych systemów transportowych	69
5.2. Szacunek kosztów	71
5.3. Obecny stan technologii autonomicznego transportu drogowego oraz perspektywa wdrożenia elementów transportu autonomicznego w UE	72
5.4. Charakterystyka rynku w przypadku poszczególnych sektorów autonomicznego transportu drogowego	81
5.5. Poziom bezpieczeństwa w transporcie autonomicznym	86
5.6. Kwestie moralne oraz stan prawny dotyczący transportu autonomicznego na terenie Unii Europejskiej	87
5.7. Perspektywa wdrożenia elementów transportu autonomicznego w UE	89
5.8. Podsumowanie	92
Bibliografia	94

Sylwia Kowalska

06. The effects of the paradigm of modal shift in freight transport in the European Union **97**

6.1. Introduction	97
6.2. Premises for undertaking the paradigm of modal shift	98
6.3. The impact of the paradigm on the modal split in the EU	101
6.4. Summary	102
References	103

Czesława Christowa

07. Metodyczne aspekty badań w zakresie wpływu innowacji na konkurencyjność polskich portów morskich **105**

7.1. Wprowadzenie	105
7.2. Znaczenie innowacji w rozwoju portów morskich	107
7.3. Koncepcja badań wpływu innowacji na konkurencyjność polskich portów morskich	110
7.4. Podsumowanie	114
Bibliografia	115

Mirosław Antonowicz

08. Importance of Polish infrastructural investments in the trade between China and the European Union **117**

8.1. Poland's involvement in the Belt and Road Initiative	117
8.2. Key importance of infrastructural investments assessment	119
8.3. Summary	123
References	124

Konrad Henryk Bachanek

09. Elektromobilność szansą rozwoju współczesnych miast	125
9.1. Wprowadzenie	125
9.2. Plan Rozwoju Elektromobilności	126
9.3. Analiza obecnego stanu infrastruktury i rynku pojazdów elektrycznych oraz perspektywy ich rozwoju	131
9.4. Podsumowanie	135
Bibliografia	136

Ewa Puzio

10. Wyzwania polskich miast w kształtowaniu mikromobilności	139
10.1. Wprowadzenie	139
10.2. Współczesne wyzwania komunikacyjne polskich miast	140
10.4. Mikromobilność w największych ośrodkach miejskich w Polsce	142
10.5. Podsumowanie	146
Bibliografia	146

Adam Przybyłowski, Malwina Rząp

11. Sharing economy jako innowacyjny model na rzecz równoważenia mobilności - studium przypadku obszaru metropolitalnego Trójmiasta	149
11.1. Wprowadzenie	149
11.2. Sharing economy jako innowacyjny model gospodarki a współdzielenie mobilności	150
11.3. Analiza wyników przeprowadzonych badań własnych	154
11.4. Podsumowanie	161
Bibliografia	162

Zuzanna Kłos-Adamkiewicz

12. Smart city and the challenges of modern mobility	165
12.1. Introduction	165
12.2. Smart cities and artificial intelligence (AI)	166
12.3. Smart mobility in smart cities	170
12.4. Summary	172
References	173

Tomasz Kwarciański

13 A taxi for the senior as a tool for managing urban mobility in the context of progressive demographic changes	175
13.1. Introduction	175
13.2. The role of public transport for urban residents	176
13.3. Problems of organisation of public transport in urban areas	178
13.4. Demographic changes in urban areas in Poland	181
13.5. New forms of public transport in urban areas in Poland	184

13.6. Summary	185
References	186

Grzegorz Karoń, Krzysztof Krawiec, Marcin Kłos, Stanisław Krawiec

14. Wybrane aspekty systemowe oceny ekonomicznej procesu konwersji floty autobusów elektrycznych	189
14.1. Wprowadzenie	189
14.2. Założenia systemowe procesu konwersji autobusów	190
14.3. Algorytm oceny ekonomicznej procesu konwersji floty autobusów	191
14.4. Charakterystyka funkcjonalna algorytmu oceny ekonomicznej procesu konwersji floty autobusów	193
14.5. Możliwości zastosowania sztucznej inteligencji w procesie konwersji - założenia systemowe	197
14.6. Podsumowanie	198
Bibliografia	198

oprac. BPK