

**Wybrane problemy modelowania podróży w sieciach transportowych /
Jacek Chmielewski, Tomasz Szczuraszek. – Bydgoszcz, 2019**

Spis treści

1. WPROWADZENIE	5
2. PODSTAWY KONSTRUOWANIA MODELI TRANSPORTOWYCH	8
2.1. Idea budowy symulacyjnych modeli transportowych	8
2.2. Czterostopniowe modele transportowe	12
3. REJONY TRANSPORTOWE	27
3.1. Zasady podziału obszaru analizy na rejony	27
3.2. Krajowe praktyki w zakresie definicji rejonów transportowych	31
3.3. Autorska metoda adresowa podziału na rejony transportowe	37
3.4. Autorska metoda heksagonalna podziału obszaru analizy na rejony transportowe	39
3.5. Definicja powiązań części podażowej i popytowej w modelach transportowych	43
4. PARAMETRYZACJA SIECI TRANSPORTOWYCH	47
4.1. Rodzaje sieci transportowych	47
4.2. Opis sieci transportu drogowego	48
4.3. Opis sieci publicznego transportu zbiorowego	60
4.4. Opis sieci transportu intermodalnego (P&R)	70
4.5. Opis sieci transportu towarowego	71
5. GENEROWANIE PODRÓŻY WEWNĘTRZNYCH	73
5.1. Charakterystyka wewnętrznych podróży osób	73
5.2. Ustalenie liczebności grup osób o jednorodnych zachowaniach transportowych w poszczególnych rejonach transportowych	80
5.3. Generowanie wewnętrznego ruchu towarowego	90
6. MACIERZE WEWNĘTRZNYCH PODRÓŻY	93
7. WYBÓR ŚRODKA TRANSPORTOWEGO DO PODRÓŻY	102
7.1. Uwarunkowania wpływające na wybór środka transportowego do podróży	102
7.2. Modelowanie wyboru środka transportowego	112
8. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZEWNĘTRZNYCH PODRÓŻY	119
8.1. Ogólna charakterystyka zewnętrznych podróży osób	119
8.2. Ruch towarowy zewnętrzny	130

9. ZEWNĘTRZNE PODRÓŻE OSÓB ABSORBOWANE PRZEZ OBSZAR MODELOWANIA	135
9.1. Podróże absorbowane odbywane indywidualnymi środkami transportu	135
9.2. Podróże absorbowane odbywane koleją	140
9.3. Podróże absorbowane odbywane autobusami	145
10. ZEWNĘTRZNE PODRÓŻE OSÓB GENEROWANE PRZEZ OBSZAR MODELOWANIA	150
10.1. Podróże generowane odbywane indywidualnymi środkami transportowymi	150
10.2. Podróże generowane odbywane koleją	155
10.3. Podróże generowane odbywane autobusami	157
11. ROZKŁAD RUCHU NA SIECI TRANSPORTOWE	160
11.1. Zasady dokonywania rozkładu ruchu	160
11.2. Modelowanie czasu przejazdu pojazdów na międzywęzłowych odcinkach sieci drogowej	161
11.3. Modelowanie strat czasu przejazdu pojazdów samochodowych przez węzły transportowe	169
11.4. Modelowanie czasu przejazdu środkami publicznego transportu zbiorowego	178
BIBLIOGRAFIA	183
Streszczenie	190
Abstract	191

oprac. BPK