

Determinanty zachowań transportowych mieszkańców Łodzi / Szymon Wójcik. – Wydanie I. – Łódź, 2020

Spis treści

Wstęp	7
Rozdział 1	
Zachowania transportowe - informacje podstawowe	15
1.1. Wprowadzenie	15
1.2. Pojęcie zachowań transportowych	15
1.3. Cel i rola prowadzenia badań nad zachowaniami transportowymi	22
1.4. Zachowania transportowe jako element klasycznego modelu transportowego	26
1.5. Metody prowadzenia badań zachowań transportowych	28
1.6. Podsumowanie	31
Rozdział 2	
Determinanty zachowań transportowych w ujęciu teoretycznym	33
2.1. Wprowadzenie	33
2.2. Klasyfikacja czynników determinujących zachowania transportowe	33
2.3. Czynniki socjodemograficzne	41
2.4. Czynniki przestrzenno-organizacyjne	47
2.5. Cechy odbywanej podróży	50
2.6. Czynniki psychospołeczne	55
2.7. Podsumowanie	58
Rozdział 3	
Mikroekonometryczne modelowanie zachowań transportowych	61
3.1. Wprowadzenie	61
3.2. Zagadnienie wyboru w ekonomii	62
3.3. Wybory ekonomiczne a wybory dyskretne	63
3.4. Model losowej użyteczności	66
3.5. Najważniejsze modele wyborów dyskretnych	68
3.6. Przykłady zastosowań modeli dyskretnych w badaniach zachowań transportowych	75
3.7. Podsumowanie	79
Rozdział 4	
Uwarunkowania zachowań transportowych mieszkańców Łodzi	81
4.1. Wprowadzenie	81
4.2. Uwarunkowania przestrzenno-demograficzne	81
4.3. Uwarunkowania infrastrukturalno-organizacyjne	85
4.3.1. Infrastruktura drogowa i transport kołowy	85

4.3.2. Infrastruktura kolejowa i kolejowy transport pasażerski	93
4.3.3. Pozostałe uwarunkowania organizacyjne	95
4.4. Uwarunkowania społeczno-gospodarcze	97
4.5. Podsumowanie	100
Rozdział 5	
Dotychczasowe badania zachowań transportowych mieszkańców Łodzi	103
5.1. Wprowadzenie	103
5.2. „Badanie zachowań komunikacyjnych mieszkańców Łodzi” - 1995	104
5.3. „Aktualizacja studium systemu komunikacyjnego dla miasta Łodzi” - 2007	107
5.4. „Aktualizacja studium systemu transportowego dla miasta Łodzi” - 2013	108
5.5. „Analiza i optymalizacja systemu transportowego w Łodzi” - 2014	111
5.6. „Badanie pilotażowe zachowań komunikacyjnych ludności w Polsce” - 2015	115
5.7. Podsumowanie	124
Rozdział 6	
Przebieg i wyniki badania empirycznego dla Łodzi	127
6.1. Wprowadzenie	127
6.2. Charakterystyka wykorzystanych danych	127
6.3. Opis wykorzystanych zmiennych	133
6.4. Wyniki estymacji modelu mikroekonometrycznego	144
6.5. Dyskusja nad otrzymanymi wynikami i ich interpretacja	156
6.6. Podsumowanie	161
Zakończenie	165
Bibliografia	171
Załącznik A	185
Załącznik B	191
Spis tabel	199
Spis rysunków	201
Summary	203