

**Ekonomiczna wartość czasu w transporcie pasażerskim / Agnieszka  
Ważna. – Gdańsk, 2020**

Spis treści

|                                                                                                       |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Wstęp</b>                                                                                          | <b>7</b>   |
| <b>Rozdział I</b>                                                                                     |            |
| <b>Czynnik czasu w ekonomice transportu pasażerskiego</b>                                             | <b>9</b>   |
| 1.1. Czynnik czasu a podróż pasażerska                                                                | 9          |
| Straty czasu w transporcie pasażerskim                                                                | 17         |
| 1.2. Wartość czasu jako kategoria kosztów transportu                                                  | 24         |
| 1.3. Wycena wartości czasu w transporcie pasażerskim                                                  | 30         |
| 1.4.1. Podstawy teoretyczne                                                                           | 30         |
| 1.4.2. Współczesne kierunki rozwoju metod wyceny wartości czasu<br>w transporcie pasażerskim          | 35         |
| <b>Rozdział II</b>                                                                                    |            |
| <b>Ekonomiczna wartość czasu w transporcie pasażerskim<br/>w procesach podejmowania decyzji</b>       | <b>45</b>  |
| 2.1. Ekonomiczna wartość czasu a decyzje i zachowania pasażerów<br>(konsumentów)                      | 45         |
| 2.2. Ekonomiczna wartość czasu a decyzje przewoźników (producentów)                                   | 60         |
| 2.3. Ekonomiczna wartość czasu a decyzje w zakresie transportowych<br>inwestycji infrastrukturalnych  | 70         |
| 2.4. Ekonomiczna wartość czasu w polityce transportowej i organizacji<br>transportu pasażerskiego     | 84         |
| <b>Rozdział III</b>                                                                                   |            |
| <b>Przykłady praktycznych rozwiązań generujących oszczędności<br/>czasu w transporcie pasażerskim</b> | <b>103</b> |
| 3.1. Zakres badań własnych                                                                            | 103        |
| 3.2. Klasyfikacja i zasady oceny studiów przypadków                                                   | 110        |
| 3.3. Ocena studiów przypadków i wnioski z badań                                                       | 119        |
| Rekomendacje                                                                                          | 139        |
| <b>Wykaz źródeł i opracowań</b>                                                                       | <b>141</b> |
| Literatura                                                                                            | 141        |
| Artykuły i inne recenzowane publikacje dostępne w Internecie                                          | 143        |
| Inne źródła internetowe                                                                               | 144        |
| <b>Spis rysunków</b>                                                                                  | <b>150</b> |

|                   |            |
|-------------------|------------|
| <b>Spis tabel</b> | <b>152</b> |
|-------------------|------------|

**Załącznik**

|                                                                                              |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Opisy studiów przypadków sprzyjających oszczędnościom czasu w transporcie pasażerskim</b> | <b>153</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|

oprac. BPK