

Spis treści

<b>Wprowadzenie: Prędkość z otwarcia</b>	<b>7</b>
<b>Rozdział I</b>	
<b>Czy Chiny potrzebują szybkich kolei?</b>	<b>11</b>
Z Pekinu do Szanghaju	14
Kolej szynowa czy magnetyczna	30
Głos praktyki	43
<b>Rozdział II</b>	
<b>Początek „epoki wiatru”</b>	<b>63</b>
Prolog szybkich kolei w Chinach	66
Intercity Pekin—Tianjin: Piękny start	88
Długo oczekiwany debiut	107
<b>Rozdział III</b>	
<b>Chiński model rozwoju szybkich kolei</b>	<b>131</b>
Zagraniczne technologie na chińskim rynku	134
Upadek krajowych zespołów trakcyjnych	153
Rynek i technologie	172
<b>Rozdział IV</b>	
<b>Dyplomacja dużych prędkości</b>	<b>215</b>
Szybka kolej i świat	219
Zmierzch królestwa kolei	255
Splot chińsko-japoński	279
<b>Rozdział V</b>	
<b>Powrót zdrowego rozsądku</b>	<b>313</b>
Pełne dostosowanie prędkości	315
Korekta prędkości a ceny biletów szybkiej kolei	333
Inwestycje i długi	348
<b>Rozdział VI</b>	
<b>Eksploatacja kolei dużych prędkości</b>	<b>369</b>
Organizacja kolei dużych prędkości	372
Potężny strumień pasażerów	384
Chińska sieć szybkich kolei staje się w pełni funkcjonalna	404
<b>Epilog. Prędkość zmieniła Chiny</b>	<b>432</b>
<b>Od autora. Moje życie na kolei</b>	<b>437</b>