

**Budowanie prężności w kontekście kurczenia się miast europejskich /
Iwona Pieleśiak, Agnieszka Ogródowczyk, Szymon Marcińczak. –
Wydanie I. – Łódź, 2021**

Spis treści

Wprowadzenie	7
1. Koncepcja prężności miejskiej	9
1.1. Miasta w zagrożeniu	9
1.2. Miasto prężne-cechy charakterystyczne	17
1.3. Wymiary prężności miejskiej	23
1.4. Prężność miejska - problemy definicyjne	29
2. Pomiar prężności miejskiej	39
2.1. Ocena prężności miejskiej - uwagi ogólne	39
2.2. Rodzaje wskaźników	41
2.3. Metody ilościowe	53
2.4. Metody jakościowe i podejścia partycypacyjne	59
3. Metoda <i>Urban Futures</i> jako narzędzie wspomagające budowanie prężności miejskiej	67
3.1. Geneza i zastosowania	67
3.2. Scenariusze rozwoju miast	76
3.2.1. Nowy paradygmat zrównoważonego rozwoju	77
3.2.2. Reformy polityczne	79
3.2.3. Siły rynkowe	80
3.2.4. Świat jako forteca	81
4. Kurczenie się miast - podstawy teoretyczne	83
4.1. Dotychczasowe badania nad kurczeniem się miast	84
4.2. Główne przyczyny społeczno-gospodarcze kurczenia się miast	86
4.3. Skutki procesu kurczenia się miast i strategie ich rewitalizacji	88
5. Kształtowanie prężności miast europejskich z zastosowaniem metody <i>Urban Futures</i>	93
5.1. Kurczące się miasta Europy - wybrane przykłady	93
5.2. Zastosowanie metody <i>Urban Futures</i> do oceny polityki miejskiej na przykładzie Łodzi	96
5.3. Rekomendacje dla polityk miejskich - <i>policy briefs</i>	120
5.3.1. <i>Policy brief</i> - treść i forma	120
5.3.2. <i>Policy brief</i> - przykład ze Stoke-on-Trent	122
5.3.3. <i>Policy brief</i> - przykład z Timișoary	130
5.3.4. <i>Policy brief</i> - przykład z Maastricht	140

Wnioski	149
Bibliografia	151
Spis rysunków	165
Spis tabel	167

oprac. BPK