

**Wybrane aspekty usprawniania dostaw w logistyce ostatniej mili :
wyzwania dla współczesnych miast / Jarosław Brach, Marta Pawłowska,
Bartosz Wojtowski. – Wrocław, 2021**

Spis treści

Wstęp (<i>Jarosław Brach</i>)	7
1. Współczesne miasto i wyzwania z nim związane (<i>Jarosław Brach</i>)	11
1.1. Podstawowe procesy zachodzące w miastach i ich determinanty	11
1.2. Zmiany społeczne i demograficzne oraz urbanizacja	14
1.3. Transport towarowy w miastach jako jedno z największych współczesnych wyzwań	22
1.4. Problematyka dostaw w ramach ostatniej mili	26
2. Rozwiązania technologiczne - podstawowe obszary (<i>Jarosław Brach</i>)	43
2.1. Tło wprowadzanych zmian	43
2.2. Transport w miastach - podstawowe sfery wprowadzania usprawnień technicznych	49
2.2.1. Rozwiązania techniczne - nowe typy środków transportu	49
2.2.2. Główne zalety i wady nowych środków transportu wdrażanych w ramach systemów dostaw ostatniej mili	77
2.2.3. Kluczowe czynniki wyboru specjalnego środka transportu eksploatowanego w ramach systemów ostatniej mili	83
2.3. Pierwsze wyniki badań stosowania nowych środków przemieszczania przeznaczonych dla dostaw realizowanych w ramach ostatniej mili	84
3. Rozwiązania organizacyjne i techniczno-organizacyjne oraz możliwe usprawnienia w tej sferze (<i>Jarosław Brach, Marta Pawłowska</i>)	89
3.1. Zasadnicze tło obecnych zmian organizacyjnych i techniczno- organizacyjnych	89
3.2. Wybrane nowe propozycje rozwiązań organizacyjnych i techniczno- organizacyjnych	95
3.2.1. Nocne dostawy	95
3.2.2. Dostawy bezpośrednio do wskazanych obiektów	97
3.2.3. Nowe funkcje w systemach nawigacyjnych dla samochodów dostawczych Mercedes-Benz (w ramach testu wdrażane we współpracy z DPD i what3words)	100
3.2.4. Wprowadzenie operatorów zastępczych	102
3.2.5. Wprowadzenie mobilnych punktów odbioru przesyłek	110

3.2.6. Miejskie subhuby oraz sieci miejskich automatów paczkowych wdrażane w Wiedniu i w innych miastach	113
3.2.7. Alternatywna koncepcja wykorzystania automatów paczkowych - wprowadzenie paczkomatów z funkcją czasowego przechowywania przesyłek	120
3.2.8. Wprowadzanie specjalnych rodzajów zabudów zoptymalizowanych pod kątem wykonywania określonych zadań	121
3.2.9. Zastosowanie sieci agnostycznych automatów paczkowych obsługiwanych przez operatorów zastępczych	123
3.3. Samoorganizacja logistyki	129
4. Ekologizacja ostatniej mili w strategii taborowej (Jarosław Brach, Bartosz Wojtowski)	137
4.1. Założenia wstępne strategii ekologizacji taboru	137
4.2. Badania celowości wprowadzania różnych rodzajów taboru ekologicznego w dostawach ostatniej mili	141
4.3. Wnioski i wskazówki dotyczące strategii ekologizacji w sferze taboru wykorzystywanego do obsługi dostaw w ramach ostatniej mili	154
4.4. Pojęcie całkowitego kosztu ekonomicznego i ekologicznego	158
4.5. Czy ekologizacja transportu, w tym w ramach dostaw ostatniej mili, jest opłacalna ekonomicznie i ekologicznie?	169
5. Wyzwania na przyszłość (Jarosław Brach)	176
5.1. Co mogą zmienić kryzys i pandemia w kwestii planowania miast i miejskiej przestrzeni - przypadek pojazdów elektrycznych i niskoemisyjnych	176
5.2. Elektryfikacja transportu w mieście przyszłości i jej wpływ na dostawy realizowane w ramach ostatniej mili	185
Zakończenie (Jarosław Brach)	189
Literatura	195
Spis rysunków i tabel	200
Summary	201