

Dostępność komunikacyjna i relacje przestrzenne w województwie pomorskim / Robert Guzik, Arkadiusz Kołoś, Łukasz Fiedeń, Arkadiusz Kocaj, Krzysztof Wiedermann. – Wydanie I. – Kraków, 2020

Spis treści

PRZEDMOWA do tomów I-VI	7
Wykaz skrótów	11
1. WPROWADZENIE, METODY BADANIA	13
1.1. Podstawy teoretyczne, pojęcia	13
1.1.1. Terytorializacja rozwoju	13
1.1.2. Miasta i ich obszary funkcjonalne	14
1.1.3. Dostępność przestrzenna i paradygmat mobilności	15
1.1.4. Dostępność, zrównoważony rozwój a transport zbiorowy	17
1.2. Zakres, metody i cele badania	18
1.2.1. Założenia i cele	18
1.2.2. Zakres przestrzenny i czasowy badania oraz klasyfikacja miast	20
1.2.3. Źródła danych	20
1.2.4. Metody i zakres badań	21
2. WOJEWÓDZTWO POMORSKIE I JEGO SYSTEM TRANSPORTOWY	29
2.1. Położenie i podział administracyjny województwa pomorskiego	29
2.2. Infrastruktura i system transportowy województwa pomorskiego	32
2.2.1. Infrastruktura drogowa	32
2.2.2. Infrastruktura kolejowa	34
2.2.3. MPL Gdańsk-Rębiechowo	37
2.2.4. Porty morskie - Gdańsk i Gdynia	38
2.2.5. Organizacja transportu zbiorowego	38
3. DOSTĘPNOŚĆ KOMUNIKACYJNA	45
3.1. Dostępność komunikacyjna w układzie drogowym	45
3.1.1. Dostępność drogowa do Gdańska i Trójmiasta	45
3.1.2. Dostępność drogowa do miast powiatowych i najbliższego miasta	48
3.1.3. Dostępność drogowa do węzła autostrady, przejść granicznych, portów lotniczych i terminali portowych	52
3.1.4. Dostępność drogowa - ujęcie syntetyczne	56
3.1.5. Wewnętrzna spójność transportowa	61
3.2. Powiązania miast w systemie komunikacji publicznej	64
3.2.1. Siła i zasięg powiązań międzymiastowych województwa pomorskiego	65
3.2.2. Zróżnicowanie miast województwa pomorskiego pod względem siły i zasięgu powiązań międzymiastowych	73

3.2.3. Typologia miast województwa pomorskiego pod względem powiązań	85
3.3. Powiązania komunikacyjne miast z ich zapleczem	88
3.3.1. Dostępność przestrzenna do systemu transportu publicznego	89
3.3.2. Dostępność i powiązania komunikacyjne do Gdańska	90
3.3.3. Dostępność i powiązania komunikacyjne do miast powiatowych	92
3.3.4. Dostępność i powiązania komunikacyjne do najbliższego miasta	98
4. POWIĄZANIA FUNKCJONALNE I CIĄŻENIA DO MIAST	105
4.1. Ciężenia w zakresie szkolnictwa średniego	105
4.2. Dojazdy do pracy	112
4.3. Suburbanizacja i powiązania migracyjne	125
5. ZAPLECZE I RANGA USŁUGOWA MIAST NA PODSTAWIE CIĄŻEŃ TRANSPORTOWYCH	139
5.1. Zaplecze i ranga usługowa miast na podstawie ciężarów transportowych	139
5.1.1. Wielkość zaplecza miast na podstawie modelu potencjału i grawitacji	139
5.1.2. Wielkość zaplecza miast na podstawie czasu dojazdu transportem publicznym	144
5.2. Delimitacja regionów miejskich	147
5.2.1. Delimitacja obszarów obsługi miast na poziomie lokalnym	148
5.2.2. Delimitacja obszarów obsługi miast na poziomie ponadlokalnym	150
5.2.3. Delimitacja obszarów obsługi miast na poziomie subregionalnym i regionalnym	152
5.3. Delimitacja miejskich obszarów funkcjonalnych	154
6. PODSUMOWANIE, WNIOSKI I REKOMENDACJE: RELACJE PRZESTRZENNE I OBSZARY FUNKCJONALNE	165
6.1. Podsumowanie	165
6.2. Wyzwania	170
6.3. Rekomendacje - poziom krajowy	173
6.4. Rekomendacje - poziom wojewódzki	177
Załączniki	185
Literatura	213
Spis rycin	219
Spis tabel i załączników	223