

Dostępność komunikacyjna i relacje przestrzenne w województwie kujawsko-pomorskim / Robert Guzik, Arkadiusz Kołoś, Łukasz Fiedeń, Arkadiusz Kocaj, Krzysztof Wiedermann. – Wydanie I. – Kraków, 2021

Spis treści

PRZEDMOWA do tomów I-VI	7
Wykaz skrótów	11
1. WPROWADZENIE, METODY BADANIA	13
1.1. Podstawy teoretyczne, pojęcia	13
1.1.1. Terytorializacja rozwoju	13
1.1.2. Miasta i ich obszary funkcjonalne	14
1.1.3. Dostępność przestrzenna i paradygmat mobilności	15
1.1.4. Dostępność, zrównoważony rozwój a transport zbiorowy	17
1.2. Zakres, metody i cele badania	18
1.2.1. Założenia i cele	18
1.2.2. Zakres przestrzenny i czasowy badania oraz klasyfikacja miast	20
1.2.3. Źródła danych	20
1.2.4. Metody i zakres badań	21
2. WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE I JEGO SYSTEM TRANSPORTOWY	29
2.1. Położenie i podział administracyjny województwa kujawsko-pomorskiego	29
2.2. Sieć infrastruktury transportowej w województwie kujawsko-pomorskim	33
2.2.1. Infrastruktura drogowa	36
2.2.2. Infrastruktura kolejowa	39
2.2.3. Komunikacja lotnicza - MPL Bydgoszcz-Szwederowo	40
2.2.4. Drogi wodne - Wisła, Noteć, Brda oraz Kanał Bydgoski	41
2.2.5. Organizacja transportu zbiorowego	41
3. DOSTĘPNOŚĆ KOMUNIKACYJNA	47
3.1. Indeks syntetycznej dostępności komunikacyjnej miast - dostępność drogowa	47
3.1.1. Dostępność drogowa do Bydgoszczy i Torunia	47
3.1.2. Dostępność drogowa do miast powiatowych	51
3.1.3. Dostępność drogowa do węzła autostrady lub drogi ekspresowej	54
3.1.4. Dostępność drogowa - ujęcie syntetyczne	54
3.1.5. Wewnętrzna spójność transportowa	57
3.2. Powiązania miast w systemie komunikacji publicznej	62
3.2.1. Siła i zasięg powiązań międzymiastowych województwa kujawsko-pomorskiego	63

3.2.2. Zróżnicowanie miast województwa kujawsko-pomorskiego pod względem siły i zasięgu powiązań międzymiastowych	70
3.2.3. Typologia miast województwa kujawsko-pomorskiego pod względem powiązań	78
3.3. Powiązania komunikacyjne miast z ich zapleczem	82
3.3.1. Dostępność przestrzenna do systemu transportu publicznego	83
3.3.2. Dostępność i powiązania komunikacyjne do Bydgoszczy i Torunia	85
3.3.3. Dostępność i powiązania komunikacyjne do miast powiatowych	86
3.3.4. Dostępność i powiązania komunikacyjne do najbliższego miasta	91
4. POWIĄZANIA FUNKCJONALNE I CIĄŻENIA DO MIAST	97
4.1. Ciężenia w zakresie szkolnictwa średniego	97
4.2. Dojazdy do pracy	101
4.3. Suburbanizacja i powiązania migracyjne	114
5. ZAPLECZE I RANGA USŁUGOWA MIAST NA PODSTAWIE CIĄŻEŃ TRANSPORTOWYCH	129
5.1. Zaplecze i ranga usługowa miast na podstawie ciężarów transportowych	129
5.1.1. Wielkość zaplecza miast na podstawie modelu potencjału i grawitacji	129
5.1.2. Wielkość zaplecza miast na podstawie czasu dojazdu transportem publicznym	134
5.2. Delimitacja regionów miejskich	137
5.2.1. Delimitacja obszarów obsługi miast na poziomie lokalnym	137
5.2.2. Delimitacja obszarów obsługi miast na poziomie ponadlokalnym	140
5.2.3. Delimitacja obszarów obsługi miast na poziomie subregionalnym, regionalnym i ponadregionalnym	142
5.3. Delimitacja miejskich obszarów funkcjonalnych	148
6. PODSUMOWANIE, WNIOSKI I REKOMENDACJE: RELACJE PRZESTRZENNE I OBSZARY FUNKCJONALNE	161
6.1. Podsumowanie	161
6.2. Wyzwania	165
6.3. Rekomendacje - poziom krajowy	169
6.4. Rekomendacje - poziom wojewódzki	172
Załączniki	179
Literatura	217
Spis rycin	219
Spis tabel i załączników	223