

Dostępność komunikacyjna i relacje przestrzenne w województwie małopolskim / Robert Guzik, Arkadiusz Kołoś, Łukasz Fiedeń, Arkadiusz Kocaj, Krzysztof Wiedermann. – Wydanie I. – Kraków, 2022

Spis treści

PRZEDMOWA do tomów I-VI	7
Wykaz skrótów	11
1. WPROWADZENIE, METODY BADANIA	13
1.1. Podstawy teoretyczne i pojęcia	13
1.1.1. Terytorializacja rozwoju	13
1.1.2. Miasta i ich obszary funkcjonalne	14
1.1.3. Dostępność przestrzenna i paradygmat mobilności	15
1.1.4. Dostępność, zrównoważony rozwój a transport zbiorowy	17
1.2. Zakres, metody i cele badania	18
1.2.1. Założenia i cele	18
1.2.2. Zakres przestrzenny i czasowy badania oraz klasyfikacja miast	20
1.2.3. Źródła danych	20
1.2.4. Metody i zakres badań	21
2. WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE I JEGO SYSTEM TRANSPORTOWY	29
2.1. Położenie i podział administracyjny województwa małopolskiego	29
2.2. Infrastruktura transportowa województwa małopolskiego	35
2.2.1. Infrastruktura drogowa	36
2.2.2. Infrastruktura kolejowa	40
2.2.3. Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice	43
2.2.4. Organizacja transportu zbiorowego	44
3. DOSTĘPNOŚĆ KOMUNIKACYJNA	49
3.1. Indeks syntetycznej dostępności komunikacyjnej miast - dostępność drogowa	49
3.1.1. Dostępność drogowa do Krakowa	50
3.1.2. Dostępność drogowa do miast powiatowych	52
3.1.3. Dostępność drogowa do węzła autostrady lub drogi ekspresowej	53
3.1.4. Dostępność drogowa - ujęcie syntetyczne	53
3.1.5. Wewnętrzna spójność transportowa	57
3.1.6. Wewnętrzna spójność transportowa – porównanie badanych województw	61
3.2. Powiązania miast w systemie komunikacji publicznej	66
3.2.1. Siła i zasięg powiązań międzymiastowych województwa	

małopolskiego	67
3.2.2. Zróżnicowanie miast województwa małopolskiego pod względem siły i zasięgu powiązań międzymiastowych	69
3.2.3. Typologia miast województwa małopolskiego pod względem powiązań	83
3.2.4. Siła i zasięg powiązań międzymiastowych - porównanie międzywojewódzkie	87
3-3- Powiązania komunikacyjne miast z ich zapleczem	96
3.3.1. Dostępność przestrzenna do systemu transportu publicznego	96
3.3.2. Dostępność i powiązania komunikacyjne do Krakowa	98
3.3.3. Dostępność i powiązania komunikacyjne do miast powiatowych	101
3.3.4. Dostępność i powiązania komunikacyjne do najbliższego miasta	105
3.3.5. Dostępność i powiązania komunikacyjne województwa małopolskiego w transporcie publicznym na tle pozostałych badanych województw	109
4. POWIĄZANIA FUNKCJONALNE I CIĄŻENIA DO MIAST	129
4.1. Ciężenia w zakresie szkolnictwa średniego	129
4.1.1. Ośrodki szkolnictwa średniego - porównanie międzywojewódzkie	137
4.2. Dojazdy do pracy	140
4.2.1. Dojazdy do pracy - porównanie międzywojewódzkie	149
4.3. Suburbanizacja i powiązania migracyjne	154
4.3.1. Procesy migracji - porównanie międzywojewódzkie	169
5. ZAPLECZE I RANGA USŁUGOWA MIAST NA PODSTAWIE CIĄŻEŃ TRANSPORTOWYCH	175
5.1. Zaplecze i ranga usługowa miast na podstawie ciężarów transportowych	175
5.1.1. Wielkość zaplecza miast na podstawie modelu potencjału i grawitacji	175
5.1.2. Wielkość zaplecza miast na podstawie czasu dojazdu transportem publicznym	180
5.1.3. Zaplecze usługowe miast - porównanie badanych województw	184
5.2. Delimitacja regionów miejskich	190
5.2.1. Delimitacja obszarów obsługi miast na poziomie lokalnym	190
5.2.2. Delimitacja obszarów obsługi miast na poziomie ponadlokalnym	193
5.2.3. Delimitacja obszarów obsługi miast na poziomie subregionalnym i regionalnym	195
5.2.4. Obszary obsługi miast - porównanie badanych województw	198
5.3. Delimitacja miejskich obszarów funkcjonalnych	200
5.3.1. Procedura delimitacji MOF	200
5.3.2. MOF w województwie małopolskim	202
5.3.3. MOF - porównanie badanych województw	215

6. PODSUMOWANIE, WNIOSKI I REKOMENDACJE: RELACJE PRZESTRZENNE I OBSZARY FUNKCJONALNE	217
6.1. Podsumowanie	217
6.2. Wyzwania	222
6.3. Rekomendacje - poziom krajowy	225
6.4. Rekomendacje - poziom wojewódzki	228
Załączniki	237
Literatura	277
Spis rycin	281
Spis tabel i załączników	285

oprac. BPK