

Dostępność komunikacyjna i relacje przestrzenne w województwie łódzkim / Robert Guzik, Arkadiusz Kołoś, Łukasz Fiedeń, Arkadiusz Kocaj, Krzysztof Wiedermann. – Wydanie I. – Kraków, 2021

Spis treści

PRZEDMOWA do tomów I-VI	7
Wykaz skrótów	11
1. WPROWADZENIE, METODY BADANIA	13
1.1. Podstawy teoretyczne i pojęcia	13
1.1.1. Terytorializacja rozwoju	13
1.1.2. Miasta i ich obszary funkcjonalne	14
1.1.3. Dostępność przestrzenna i paradygmat mobilności	15
1.1.4. Dostępność, zrównoważony rozwój a transport zbiorowy	17
1.2. Zakres, metody i cele badania	18
1.2.1. Założenia i cele	18
1.2.2. Zakres przestrzenny i czasowy badania oraz klasyfikacja miast	20
1.2.3. Źródła danych	20
1.2.4. Metody i zakres badań	21
2. WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE I JEGO SYSTEM TRANSPORTOWY	29
2.1. Położenie i podział administracyjny województwa łódzkiego	29
2.2. Sieć infrastruktury transportowej w województwie łódzkim	35
2.2.1. Infrastruktura drogowa	37
2.2.2. Infrastruktura kolejowa	40
2.2.3. Komunikacja lotnicza - Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta	43
2.2.4. Organizacja transportu zbiorowego	44
3. DOSTĘPNOŚĆ KOMUNIKACYJNA	49
3.1. Indeks syntetycznej dostępności komunikacyjnej miast - dostępność drogowa	49
3.1.1. Dostępność drogowa do Łodzi	50
3.1.2. Dostępność drogowa do miast powiatowych	51
3.1.3. Dostępność drogowa do węzła autostrady lub drogi ekspresowej oraz dużego lotniska	54
3.1.4. Dostępność drogowa - ujęcie syntetyczne	56
3.1.5. Wewnętrzna spójność transportowa	58
3.2. Powiązania miast w systemie komunikacji publicznej	63
3.2.1. Siła i zasięg powiązań międzymiastowych województwa łódzkiego	64
3.2.2. Zróżnicowanie miast województwa łódzkiego pod względem siły i zasięgu powiązań międzymiastowych	71

3.2.3. Typologia miast województwa łódzkiego pod względem powiązań	81
3.3. Powiązania komunikacyjne miast z ich zapleczem	84
3.3.1. Dostępność przestrzenna do systemu transportu publicznego	84
3.3.2. Dostępność i powiązania komunikacyjne do Łodzi	86
3.3.3. Dostępność i powiązania komunikacyjne do miast powiatowych	88
3.3.4. Dostępność i powiązania komunikacyjne do najbliższego miasta	92
4. POWIĄZANIA FUNKCJONALNE I CIĄŻENIA DO MIAST	99
4.1. Ciężenia w zakresie szkolnictwa średniego	99
4.2. Dojazdy do pracy	104
4.3. Suburbanizacja i powiązania migracyjne	115
5. ZAPLECZE I RANGA USŁUGOWA MIAST NA PODSTAWIE CIĄŻEŃ TRANSPORTOWYCH	131
5.1. Zaplecze i ranga usługowa miast na podstawie ciężarów transportowych	131
5.1.1. Wielkość zaplecza miast na podstawie modelu potencjału i grawitacji	131
5.1.2. Wielkość zaplecza miast na podstawie czasu dojazdu transportem publicznym	136
5.2. Delimitacja regionów miejskich	139
5.2.1. Delimitacja obszarów obsługi miast na poziomie lokalnym	139
5.2.2. Delimitacja obszarów obsługi miast na poziomie ponadlokalnym	142
5.2.3. Delimitacja obszarów obsługi miast na poziomie subregionalnym i regionalnym	144
5.3. Delimitacja miejskich obszarów funkcjonalnych	147
6. PODSUMOWANIE, WNIOSKI I REKOMENDACJE: RELACJE PRZESTRZENNE I OBSZARY FUNKCJONALNE	159
6.1. Podsumowanie	159
6.2. Wyzwania	164
6.3. Rekomendacje - poziom krajowy	167
6.4. Rekomendacje - poziom wojewódzki	170
Załączniki	177
Literatura	215
Spis rycin	221
Spis tabel i załączników	223