

**Dostępność komunikacyjna i relacje przestrzenne w województwie
warmińsko-mazurskim / Robert Guzik, Arkadiusz Kołoś, Łukasz Fiedeń,
Arkadiusz Kocaj, Krzysztof Wiedermann. – Wydanie I. – Kraków, 2021**

Spis treści

PRZEDMOWA do tomów I-VI	7
Wykaz skrótów	11
1. WPROWADZENIE, METODY BADANIA	13
1.1. Podstawy teoretyczne i pojęcia	13
1.1.1. Terytorializacja rozwoju	13
1.1.2. Miasta i ich obszary funkcjonalne	14
1.1.3. Dostępność przestrzenna i paradygmat mobilności	15
1.1.4. Dostępność, zrównoważony rozwój a transport zbiorowy	17
1.2. Zakres, metody i cele badania	18
1.2.1. Założenia i cele	18
1.2.2. Zakres przestrzenny i czasowy badania oraz klasyfikacja miast	20
1.2.3. Źródła danych	20
1.2.4. Metody i zakres badań	21
2. WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE I JEGO SYSTEM TRANSPORTOWY	29
2.1. Położenie i podział administracyjny województwa warmińsko- mazurskiego	29
2.2. Sieć infrastruktury transportowej w województwie warmińsko- mazurskim	34
2.2.1. Infrastruktura drogowa	36
2.2.2. Infrastruktura kolejowa	38
2.2.3. Komunikacja lotnicza - MPL Olsztyn-Mazury	39
2.2.4. Porty morskie i drogi wodne - Elbląg, Tolkmicko, Frombork, Nowa Pasłęka	40
2.2.5. Organizacja transportu zbiorowego	41
3. DOSTĘPNOŚĆ KOMUNIKACYJNA	47
3.1. Indeks syntetycznej dostępności komunikacyjnej miast - dostępność drogowa	47
3.1.1. Dostępność drogowa do Olsztyna	48
3.1.2. Dostępność drogowa do miast powiatowych	49
3.1.3. Dostępność drogowa do węzła autostrady lub drogi ekspresowej	51
3.1.4. Dostępność drogowa - ujęcie syntetyczne	52
3.1.5. Wewnętrzna spójność transportowa	56
3.2. Powiązania miast w systemie komunikacji publicznej	58
3.2.1. Siła i zasięg powiązań międzymiastowych województwa warmińsko-mazurskiego	58

3.2.2. Zróźnicowanie miast województwa warmińsko-mazurskiego pod względem siły i zasięgu powiązań międzymiastowych	65
3.2.3. Typologia miast województwa warmińsko-mazurskiego pod względem powiązań	72
3.3. Powiązania komunikacyjne miast z ich zapleczem	76
3.3.1. Dostępność przestrzenna do systemu transportu publicznego	76
3.3.2. Dostępność i powiązania komunikacyjne do Olsztyna	78
3.3.3. Dostępność i powiązania komunikacyjne do miast powiatowych	79
3.3.4. Dostępność i powiązania komunikacyjne do najbliższego miasta	82
4. POWIĄZANIA FUNKCJONALNE I CIĄŻENIA DO MIAST	89
4.1. Ciężenia w zakresie szkolnictwa średniego	89
4.2. Dojazdy do pracy	93
4.3. Suburbanizacja i powiązania migracyjne	105
5. ZAPLECZE I RANGA USŁUGOWA MIAST NA PODSTAWIE CIĄŻEŃ TRANSPORTOWYCH	119
5.1. Zaplecze i ranga usługowa miast na podstawie ciężarów transportowych	119
5.1.1. Wielkość zaplecza miast na podstawie modelu potencjału i grawitacji	119
5.1.2. Wielkość zaplecza miast na podstawie czasu dojazdu transportem publicznym	124
5.2. Delimitacja regionów miejskich	127
5.2.1. Delimitacja obszarów obsługi miast na poziomie lokalnym	127
5.2.2. Delimitacja obszarów obsługi miast na poziomie ponadlokalnym	129
5.2.3. Delimitacja obszarów obsługi miast na poziomie subregionalnym, regionalnym i ponadregionalnym	131
5.3. Delimitacja miejskich obszarów funkcjonalnych	136
6. PODSUMOWANIE, WNIOSKI I REKOMENDACJE: RELACJE PRZESTRZENNE I OBSZARY FUNKCJONALNE	147
6.1. Wnioski	147
6.2. Wyzwania	152
6.3. Rekomendacje - poziom krajowy	155
6.4. Rekomendacje - poziom wojewódzki	158
Załączniki	165
Literatura	195
Spis rycin	203
Spis tabel i załączników	207