

Dostępność komunikacyjna i relacje przestrzenne w województwie zachodniopomorskim / Robert Guzik, Arkadiusz Kołoś, Łukasz Fiedeń, Arkadiusz Kocaj, Krzysztof Wiedermann. – Wydanie I. – Kraków, 2021

Spis treści

PRZEDMOWA do tomów I-VI	7
Wykaz skrótów	11
1. WPROWADZENIE, METODY BADANIA	13
1.1. Podstawy teoretyczne i pojęcia	13
1.1.1. Terytorializacja rozwoju	13
1.1.2. Miasta i ich obszary funkcjonalne	14
1.1.3. Dostępność przestrzenna i paradygmat mobilności	15
1.1.4. Dostępność, zrównoważony rozwój a transport zbiorowy	17
1.2. Zakres, metody i cele badania	18
1.2.1. Założenia i cele	18
1.2.2. Zakres przestrzenny i czasowy badania oraz klasyfikacja miast	20
1.2.3. Źródła danych	20
1.2.4. Metody i zakres badań	21
2. WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE I JEGO SYSTEM TRANSPORTOWY	29
2.1. Położenie i podział administracyjny województwa zachodniopomorskiego	29
2.2. Infrastruktura i system transportowy województwa zachodniopomorskiego	33
2.2.1. Infrastruktura drogowa	34
2.2.2. Infrastruktura kolejowa	36
2.2.3. Port Lotniczy Szczecin-Goleniów	38
2.2.4. Porty morskie	39
2.2.5. Organizacja transportu zbiorowego	39
3. DOSTĘPNOŚĆ KOMUNIKACYJNA	43
3.1. Indeks syntetycznej dostępności komunikacyjnej miast - dostępność drogowa	43
3.1.1. Dostępność drogowa do Szczecina	44
3.1.2. Dostępność drogowa do miast powiatowych	44
3.1.3. Dostępność drogowa do węzła autostrady lub drogi ekspresowej	45
3.1.4- Dostępność drogowa - ujęcie syntetyczne	49
3.1.5. Wewnętrzna spójność transportowa	52
3.2. Powiązania miast w systemie komunikacji publicznej	57
3.2.1. Siła i zasięg powiązań międzymiastowych województwa zachodniopomorskiego	58

3.2.2. Zróżnicowanie miast województwa zachodniopomorskiego pod względem siły i zasięgu powiązań międzymiastowych	61
3.2.3. Typologia miast województwa zachodniopomorskiego pod względem powiązań	76
3.3. Powiązania komunikacyjne miast z ich zapleczem	79
3.3.1. Dostępność przestrzenna do systemu transportu publicznego	80
3.3.2. Dostępność i powiązania komunikacyjne do Szczecina	82
3.3.3. Dostępność i powiązania komunikacyjne do miast powiatowych	85
3.3.4. Dostępność i powiązania komunikacyjne do najbliższego miasta	89
4. POWIĄZANIA FUNKCJONALNE I CIĄŻENIA DO MIAST	95
4.1. Ciężenia w zakresie szkolnictwa średniego	95
4.2. Dojazdy do pracy	99
4.3. Suburbanizacja i powiązania migracyjne	110
5. ZAPLECZE I RANGA USŁUGOWA MIAST NA PODSTAWIE CIĄŻEŃ TRANSPORTOWYCH	127
5.1. Zaplecze i ranga usługowa miast na podstawie ciężarów transportowych	127
5.1.1. Wielkość zaplecza miast na podstawie modelu potencjału i grawitacji	127
5.1.2. Wielkość zaplecza miast na podstawie czasu dojazdu transportem publicznym	132
5.2. Delimitacja regionów miejskich	137
5.2.1. Delimitacja obszarów obsługi miast na poziomie lokalnym	139
5.2.2. Delimitacja obszarów obsługi miast na poziomie ponadlokalnym	141
5.2.3. Delimitacja obszarów obsługi miast na poziomie subregionalnym i regionalnym	143
5.3. Delimitacja miejskich obszarów funkcjonalnych	147
6. PODSUMOWANIE, WNIOSKI I REKOMENDACJE: RELACJE PRZESTRZENNE I OBSZARY FUNKCJONALNE	161
6.1. Podsumowanie	161
6.2. Wyzwania	166
6.3. Rekomendacje - poziom krajowy	168
6.4. Rekomendacje - poziom wojewódzki	172
ZAŁĄCZNIKI	179
Literatura	213
Spis rycin	219
Spis tabel i załączników	223