

Spis treści

Wstęp	9
Część pierwsza. „Piasta”, czyli lotnisko	
1. Z Baranowa w świat	15
2. Wędrówki megalotniska	21
3. Spółka w działaniu	33
4. Marzenia kosztują	41
5. Marsz żałobny Chopina	59
6. Modlin - warszawskie Stansted	74
7. „Dynamiczna piątka” i kłopoty	83
8. Strefa ciężenia Radom	112
9. Prosimy o ciszę!	135
10. Berliński kompleks	146
11. Kanadyjski „biały słoń”	154
12. Pomysł duoport	160
13. Wróżby dla lotnictwa	169
14. Duży czy dobry?	183
15. LOT - czyli, po pierwsze, nie mamy armat	187
16. Lotniskowa konkurencja	201
17. Trudna sztuka budowy <i>High Tech City</i>	214
Część druga. „Szprychy”, czyli koleje	
1. Projekt, jakiego nie było	225
2. Jak hartowały się szprychy	244
3. Rozkład jazdy	263
4. Czy kolej jest potrzebna lotnisku?	271
5. Duża prędkość	285
6. Zjednoczona kolej	303
7. AVE - hiszpański ptak	311
8. Między samolotem i samochodem	320
9. Ile kosztuje szybka kolej	334
10. Nasze koleje - diagnoza	350
11. Codzienna kolej	372
12. Polska KDP	389
13. Prawie „zielona” kolej	403
Co dalej, czyli podsumowanie	417
Tabele	431
Wybrane pozycje bibliograficzne	447
Spis rysunków	451