

**Międzynarodowy przewóz kontenerowy w świetle prawa i praktyki :  
poradnik użytkownika / Krzysztof Kochanowski. – Wydanie I. –  
Warszawa, 2022**

Spis treści

|                                                                     |            |
|---------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Wprowadzenie</b>                                                 | <b>13</b>  |
| Przedmiot opracowania                                               | 14         |
| Zakres i sposób ujęcia zagadnienia                                  | 17         |
| Polska literatura tematu                                            | 29         |
| <br><b>Część I</b>                                                  |            |
| <b>Zarys problematyki</b>                                           |            |
| <br><b>Rozdział 1</b>                                               |            |
| <b>Czym jest przewóz multimodalny?</b>                              | <b>37</b>  |
| 1.1. Próba definicji                                                | 37         |
| 1.2. Geneza                                                         | 43         |
| 1.3. Dziś i jutro - zmiana paradygmatu w transporcie morskim        | 49         |
| <br><b>Rozdział 2</b>                                               |            |
| <b>Spedycja i logistyka</b>                                         | <b>65</b>  |
| 2.1. Czym jest spedycja, a czym logistyka?                          | 66         |
| 2.2. Rozwój logistyki                                               | 71         |
| 2.3. Charakterystyka                                                | 77         |
| 2.3.1. System pojęć                                                 | 77         |
| 2.3.2. Kto jest kim?                                                | 80         |
| 2.3.3. Zagadnienia prawne                                           | 82         |
| 2.3.4. Zasady odpowiedzialności                                     | 84         |
| 2.3.5. Kwestia lojalności                                           | 87         |
| 2.3.6. Rola ogólnych warunków i ich charakter                       | 90         |
| <br><b>Rozdział 3</b>                                               |            |
| <b>Inne usługi związane z wykonywaniem przewozu multimodalnego</b>  | <b>97</b>  |
| <br><b>Część II</b>                                                 |            |
| <b>Źródła prawa</b>                                                 |            |
| <br><b>Rozdział 4</b>                                               |            |
| <b>Prawo polskie</b>                                                | <b>105</b> |
| 4.1. Prawo krajowe: Kodeks morski, Prawo przewozowe, Kodeks cywilny | 105        |
| 4.2. Konwencje międzynarodowe                                       | 109        |
| 4.3. Prawo Unii Europejskiej                                        | 119        |

|                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Rozdział 5</b>                                                                     |            |
| <b>Stosunek prawa krajowego, konwencji międzynarodowych i prawa Unii Europejskiej</b> | <b>123</b> |
| 5.1. Pierwszeństwo stosowania                                                         | 123        |
| 5.2. Zakres geograficzny i przedmiotowy konwencji międzynarodowych                    | 132        |
| <b>Rozdział 6</b>                                                                     |            |
| <b>Prawo umowy jako efekt nakładania się różnych porządków Prawnych</b>               | <b>137</b> |
| <b>Część III</b>                                                                      |            |
| <b>Zawarcie i wykonanie umowy przewozu multimodalnego</b>                             |            |
| <b>Rozdział 7</b>                                                                     |            |
| <b>Konstrukcja</b>                                                                    | <b>143</b> |
| 7.1. Charakter umowy                                                                  | 143        |
| 7.2. Regulacja krajowa                                                                | 152        |
| 7.3. Konwencje międzynarodowe i ogólne warunki przewozu                               | 155        |
| 7.4. Konstrukcja umowy i jej elementy                                                 | 160        |
| <b>Rozdział 8</b>                                                                     |            |
| <b>Strony umowy</b>                                                                   | <b>169</b> |
| 8.1. Przewoźnik: <i>Multimodal Transport Operator</i> - MTO                           | 169        |
| 8.2. Frachtujący - Bukujący; <i>Merchant</i>                                          | 178        |
| <b>Rozdział 9</b>                                                                     |            |
| <b>Podmioty bezpośrednio zaangażowane w wykonanie umowy przewozu multimodalnego</b>   | <b>187</b> |
| 9.1. Załadowca                                                                        | 188        |
| 9.2. Odbiorca                                                                         | 193        |
| 9.3. Podwykonawcy przewoźnika multimodalnego                                          | 202        |
| <b>Rozdział 10</b>                                                                    |            |
| <b>Inne osoby związane z wykonywaniem umowy przewozu multimodalnego</b>               | <b>209</b> |
| 10.1. Właściciel statku                                                               | 209        |
| 10.2. Armator statku; Manager                                                         | 210        |
| 10.3. Kapitan statku                                                                  | 212        |
| 10.4. Agent przewoźnika                                                               | 215        |
| 10.5. Właściciel kontenerów                                                           | 220        |
| 10.6. Spedytor                                                                        | 221        |
| 10.7. Czarterujący                                                                    | 222        |
| 10.8. Inne podmioty                                                                   | 224        |

|                                                                                   |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Rozdział 11</b>                                                                |            |
| <b>Zawarcie umowy</b>                                                             | <b>227</b> |
| 11.1. Uzgodnienia stron                                                           | 227        |
| 11.2. Forma i treść                                                               | 229        |
| 11.3. Stosunek umowy przewozu do konosamentu i innych dokumentów przewozowych     | 235        |
| <b>Rozdział 12</b>                                                                |            |
| <b>Fracht</b>                                                                     | <b>241</b> |
| <b>Rozdział 13</b>                                                                |            |
| <b>Przekazanie ładunku przewoźnikowi</b>                                          | <b>245</b> |
| 13.1. Przekazanie ładunku do przewozu lądowego                                    | 245        |
| 13.2. Załadowanie na statek                                                       | 246        |
| 13.3. Obowiązek dostarczenia statku zdolnego do żeglugi i przewozu danego ładunku | 250        |
| <b>Rozdział 14</b>                                                                |            |
| <b>Wykonanie przewozu morskiego</b>                                               | <b>255</b> |
| 14.1. Trasa i szybkość przewozu; dewiacja; przeszkody w dotarciu do celu          | 255        |
| 14.2. Rozporządzanie ładunkiem w trakcie rejsu                                    | 258        |
| 14.3. Wyładowanie ze statku                                                       | 260        |
| <b>Rozdział 15</b>                                                                |            |
| <b>Przewóz lądowy i lotniczy</b>                                                  | <b>263</b> |
| <b>Rozdział 16</b>                                                                |            |
| <b>Wydanie ładunku w miejscu przeznaczenia</b>                                    | <b>267</b> |
| 16.1. Informacje ogólne                                                           | 267        |
| 16.2. Za zwrotem konosamentu                                                      | 268        |
| 16.3. Inne przypadki                                                              | 272        |
| 16.4. Obowiązki i prawa odbiorcy                                                  | 274        |
| 16.4.1. Obowiązki                                                                 | 275        |
| 16.4.2. Prawa                                                                     | 280        |
| <b>Rozdział 17</b>                                                                |            |
| <b>Przywileje i inne należności ciężące na ładunku</b>                            | <b>287</b> |
| <b>Rozdział 18</b>                                                                |            |
| <b>Awaria wspólna i ratownictwo</b>                                               | <b>297</b> |
| <b>Rozdział 19</b>                                                                |            |
| <b>Ładunek nieodebrany</b>                                                        | <b>305</b> |
| <b>Część IV</b>                                                                   |            |
| <b>Dokumenty przewozowe</b>                                                       |            |

|                                                                                                                |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Rozdział 20</b>                                                                                             |            |
| <b>Rodzaje dokumentów przewozowych</b>                                                                         | <b>311</b> |
| <b>Rozdział 21</b>                                                                                             |            |
| <b>Konosament</b>                                                                                              | <b>313</b> |
| 21.1. Czym jest konosament?                                                                                    | 315        |
| 21.2. Moment i miejsce wystawienia konosamentu                                                                 | 320        |
| 21.3. Treść konosamentu                                                                                        | 324        |
| 21.4. Konosament „czysty” i „zabrudzony”; klauzula <i>clean on board</i>                                       | 329        |
| 21.5. Konosament jako papier wartościowy; przeniesienie praw z konosamentu                                     | 332        |
| 21.6. Konosament spedytorski i konosament NVOCC                                                                | 334        |
| 21.7. Konosament bezpośredni i dowozowy ( <i>Feeder B/L</i> )                                                  | 335        |
| <b>Rozdział 22</b>                                                                                             |            |
| <b>Inne dokumenty przewozowe</b>                                                                               | <b>341</b> |
| 22.1. Morski list przewozowy - <i>Sea Waybill</i>                                                              | 341        |
| 22.2. „Konosament elektroniczny”                                                                               | 343        |
| 22.3. „Konosament celny”                                                                                       | 344        |
| 22.4. Nota bukingowa                                                                                           | 345        |
| 22.5. List gwarancyjny - <i>Letter of Indemnity</i>                                                            | 346        |
| 22.6. Bondy awaryjne i ratownicze                                                                              | 349        |
| <b>Rozdział 23</b>                                                                                             |            |
| <b>Listy przewozowe w transporcie lądowym i lotniczym</b>                                                      | <b>353</b> |
| <b>Część V</b>                                                                                                 |            |
| <b>Odpowiedzialność za szkodę</b>                                                                              |            |
| <b>Rozdział 24</b>                                                                                             |            |
| <b>Pojęcie szkody w przewozie</b>                                                                              | <b>357</b> |
| <b>Rozdział 25</b>                                                                                             |            |
| <b>Zróżnicowanie zasad odpowiedzialności przewoźnika multimodalnego - odpowiedzialność „morska” i „lądowa”</b> | <b>363</b> |
| <b>Rozdział 26</b>                                                                                             |            |
| <b>Odpowiedzialność przewoźnika za szkodę powstałą w czasie przewozu drogą morską</b>                          | <b>367</b> |
| 26.1. Przesłanki i założenia                                                                                   | 367        |
| 26.1.1. Rozwój historyczny                                                                                     | 367        |
| 26.1.2. Zasady ogólne                                                                                          | 369        |
| 26.1.3. Zdarność żeglugowa statku ( <i>seaworthiness</i> )                                                     | 375        |
| 26.1.4. Podwykonawcy przewoźnika                                                                               | 380        |
| 26.1.5. Legitymacja czynna i bierna                                                                            | 384        |
| 26.2. Ciężar dowodu                                                                                            | 385        |

|                                                                                                               |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 26.3. Rodzaj i rozmiar szkody                                                                                 | 387        |
| 26.4. Wyłączenie odpowiedzialności przewoźnika                                                                | 391        |
| 26.5. Ograniczenie odpowiedzialności przewoźnika                                                              | 414        |
| <b>Rozdział 27</b>                                                                                            |            |
| <b>Odpowiedzialność przewoźnika za szkodę powstałą w czasie przewozu drogą lądową i lotniczą</b>              | <b>421</b> |
| <b>Rozdział 28</b>                                                                                            |            |
| <b>Odpowiedzialność za opóźnienie w przewozie</b>                                                             | <b>427</b> |
| <b>Rozdział 29</b>                                                                                            |            |
| <b>Roszczenia przewoźnika</b>                                                                                 | <b>429</b> |
| <b>Rozdział 30</b>                                                                                            |            |
| <b>Osoby zobowiązane do naprawienia szkody</b>                                                                | <b>435</b> |
| 30.1. Przewoźnik i jego podwykonawcy                                                                          | 435        |
| 30.2. Ubezpieczyciel przewoźnika - Klub P&I                                                                   | 439        |
| 30.3. Strona ładunkowa                                                                                        | 441        |
| 30.4. Ubezpieczyciel ładunku                                                                                  | 443        |
| 30.5. Spedytor i jego ubezpieczyciel                                                                          | 444        |
| <b>Rozdział 31</b>                                                                                            |            |
| <b>Postępowanie reklamacyjne, terminy przedawnienia, dochodzenie i zabezpieczenie roszczeń, ubezpieczenie</b> | <b>447</b> |
| 31.1. Postępowanie reklamacyjne                                                                               | 447        |
| 31.2. Terminy przedawnienia                                                                                   | 457        |
| 31.3. Dochodzenia roszczeń w różnych rodzajach transportu - <i>resume</i>                                     | 461        |
| 31.4. Zabezpieczenie roszczeń                                                                                 | 468        |
| 31.5. Ubezpieczenie ładunku                                                                                   | 475        |
| <b>Rozdział 32</b>                                                                                            |            |
| <b>Sąd i prawo właściwe</b>                                                                                   | <b>481</b> |
| 32.1. Znaczenie problemu                                                                                      | 481        |
| 32.2. Jurysdykcja                                                                                             | 492        |
| 32.3. Prawo kontraktu                                                                                         | 500        |
| <b>Uwagi końcowe</b>                                                                                          | <b>503</b> |
| <b>Bibliografia</b>                                                                                           | <b>505</b> |