

Finansowanie rozwoju infrastruktury w Polsce po 2004 roku - w obszarze transportu lądowego, rynku energii i telekomunikacji : praca zbiorowa / pod redakcją Tomasza Tyca ; Jacek Białek, Aleksandra Firek, Tomasz Tyc (redakcja). – Wydanie I. – Warszawa, copyright © 2022

Spis treści

Nota o autorach	7
Streszczenie w języku angielskim	9
Wstęp	11
Część I. Teoretyczne aspekty doboru celów i mechanizmów finansowania infrastruktury	13
1. Otoczenie ekonomiczne jako determinanta celów i mechanizmów polityki	13
1.1. Gospodarka polska w latach 2004-2019 - wybrane zagadnienia	13
1.2. Otoczenie makroekonomiczne w latach 2015-2019	17
1.3. Charakterystyka i ocena sytuacji polskiej gospodarki w 2020 r.	19
1.4. Najnowsze prognozy makroekonomiczne dla gospodarki polskiej	25
2. Infrastruktura jako instrument polityki gospodarczej	27
2.1. Cele społeczno-gospodarcze analizowanej infrastruktury	27
2.2. Podejście systemowe	36
2.3. Dostępność mechanizmów finansowania infrastruktury w podziale na segmenty	42
2.4. Stan infrastruktury w Polsce	43
Część II. Mechanizmy finansowania rozwoju infrastruktury w Polsce	49
3. Budżet państwa	49
3.1. Informacje podstawowe	49
3.2. Finansowanie infrastruktury poprzez programy wieloletnie	52
3.2.1. Wieloletni program inwestycji kolejowych	52
3.2.2. Krajowy Program Kolejowy	53
3.2.3. Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej	55
3.2.4. Program Budowy Dróg Krajowych	55
3.3. Finansowanie infrastruktury poprzez dotacje celowe	57
3.3.1. Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych	57
3.3.2. Program Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej	58
3.4. Finansowanie infrastruktury poprzez fundusze celowe	58
3.4.1. Krajowy Fundusz Drogowy	58

3.4.2. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (Fundusz Rozwoju Dróg)	62
3.4.3. Fundusz Kolejowy	63
3.4.4. Fundusz Żeglugi Śródlądowej	65
3.4.5. Fundusz Szerokopasmowy	65
3.5. Ocena wykorzystania budżetu państwa jako mechanizmu finansowania rozwoju infrastruktury w Polsce	66
4. Programy współdzielone przez Komisję Europejską oraz Polskę	68
4.1. Informacje podstawowe	68
4.2. Stan prawny - dotychczasowa ewolucja i stan bieżący	71
4.2.1. Poziom unijny	71
4.2.2. Poziom krajowy	75
4.3. Wykorzystanie programów współdzielonych przez Komisję Europejską do finansowania infrastruktury w Polsce	77
4.3.1. Infrastruktura transportowa	77
4.3.2. Infrastruktura rynku energii	79
4.3.3. Infrastruktura telekomunikacyjna	80
4.4. Ocena instrumentów współdzielonych przez Komisję Europejską jako mechanizmu finansowania rozwoju infrastruktury w Polsce	82
5. Programy zarządzane centralnie przez Komisję Europejską	85
5.1. Informacje podstawowe	85
5.2. Stan prawny - dotychczasowa ewolucja i stan bieżący	87
5.2.1. Infrastruktura transportowa	87
5.2.2. Infrastruktura rynku energii	89
5.2.3. Infrastruktura telekomunikacyjna	90
5.3. Wykorzystanie programów zarządzanych centralnie przez Komisję Europejską do finansowania infrastruktury w Polsce	91
5.3.1. Infrastruktura transportowa	91
5.3.2. Infrastruktura energetyczna	93
5.3.3. Infrastruktura telekomunikacyjna	93
5.4. Ocena instrumentów centralnie zarządzanych przez Komisję Europejską jako mechanizmu finansowania rozwoju infrastruktury w Polsce	94
6. Partnerstwo publiczno-prywatne	98
6.1. Informacje podstawowe	98
6.2. Bieżący stan prawny	100
6.3. Wykorzystanie mechanizmu partnerstwa publiczno-prywatnego	102
6.4. Ocena partnerstwa publiczno-prywatnego jako mechanizmu finansowania rozwoju in-frastruktury w Polsce	104
7. Mechanizmy rynku finansowego (kapitałowego, kredytowego, ubezpieczeniowego)	106
7.1. Preferencyjne pożyczki i kredyty	106
7.1.1. EBI	106
7.1.2. Pożyczki szerokopasmowe	107
7.2. Instrumenty rynku kapitałowego	108
7.2.1. Emisja obligacji	108

7.2.2. Pozostałe instrumenty rynku kapitałowego	110
7.3. Ocena wykorzystania instrumentów rynku finansowego do finansowania rozwoju infrastruktury w Polsce	110
Podsumowanie	113
Bibliografia	116
Spis tabel	122
Spis wykresów	123
Załącznik tabelaryczny	124

oprac. BPK