

Spis treści

Wstęp	7
Część 1	
Logistyka i spedycja w modelach rozgrywających i ujęciu teoriomnogościowym	
Rozdział 1	
Model informacyjny operatora oraz obiektu technicznego w ujęciu rozgrywającym	11
1.1. Pojęcie operatora oraz obiektu technicznego w ujęciu holistycznym	11
1.2. Elementy pojęcia systemu rozgrywającego (SR)	32
1.3. Ujęcie rozgrywające procesów logistycznych (strony: operator (OP) - obiekt techniczny (OT))	38
1.4. Ujęcie rozgrywające działalności podmiotów gospodarczych (strony: produkcyjny - operator)	46
1.4.1. Istota ujęcia rozgrywającego. Rozważania teoretyczne	46
1.4.2. Ujęcie modelowe podmiotu gospodarczego produkcyjnego oraz operatora logistycznego	54
1.4.3. Model gry logistycznej w ujęciu teoriomnogościowym (uczestnicy: podmiot gospodarczy produkcyjny oraz operator logistyczny)	63
1.4.4. Ujęcie modelowe podmiotu gospodarczego oraz sytuacji konfliktowej	85
Rozdział 2	
Pojęcia spedycji oraz usług logistycznych w ujęciu teoriomnogościowym	95
2.1. Pojęcie spedycji w ujęciu teoriomnogościowym	95
2.2. Pojęcie usługi logistycznej w ujęciu teoriomnogościowym	100
Część 2	
Usługi logistyczne w ujęciu pragmatycznym (transport i spedycja)	
Rozdział 3	
Rynek transportu samochodowego w realizacji usług logistycznych	107
3.1. Potencjał infrastruktury drogowej w Polsce	107
3.2. Potencjał taborowy	113
3.3. Potencjał magazynowy	116
3.4. Potencjał przewozowy	120

Rozdział 4	
Ceny w transporcie samochodowym	125
4.1. Podstawowe zagadnienia związane z pojęciem ceny	125
4.2. Konkurencja na rynku transportu samochodowego w Polsce	131
4.3. Tendencje kształtowania się kosztów i cen w transporcie samochodowym	138
4.4. Problematyka konkurencji cenowej - dumping	142
Rozdział 5	
Warunki funkcjonowania transportu samochodowego w Polsce	149
5.1. Konwencja TIR	156
5.2. Znaczenie regulacji prawnych w transporcie samochodowym w Polsce	157
Bibliografia	163
Spis tabel	165
Spis rysunków	167

oprac. BPK