

**Determinanty podziału gestii transportowej oraz wyboru warunków dostaw Incoterms w międzynarodowych transakcjach handlowych /
Marta Mańkowska. – Wydanie I. – Szczecin, 2022**

Spis treści

Wprowadzenie	7
Rozdział 1. Transport i handel międzynarodowy w koncepcji łańcucha dostaw	25
1.1. Teoretyczne podstawy logistycznej koncepcji łańcucha dostaw	25
1.2. Transport i łańcuch transportowy w logistycznej koncepcji łańcucha dostaw	30
1.3. Transport i handel międzynarodowy w transakcyjnym modelu łańcucha dostaw	39
Rozdział 2. Współzależności rozwoju transportu i handlu międzynarodowego	49
2.1. Kierunki i determinanty rozwoju handlu międzynarodowego	49
2.2. Koszty transportu jako determinanta rozwoju handlu międzynarodowego	59
2.3. Struktura gałęziowa obsługi transportowej handlu międzynarodowego	63
2.4. Przesłanki rekonfiguracji międzynarodowych łańcuchów transportowych	70
Rozdział 3. Transport jako przedmiot strategicznych decyzji logistycznych w międzynarodowych transakcjach handlowych	81
3.1. Decyzja i proces podejmowania decyzji w teorii nauk o zarządzaniu i jakości	81
3.2. Decyzje transportowe jako strategiczne decyzje logistyczne	92
3.3. Podział gestii transportowej w strategicznych decyzjach logistycznych	96
Rozdział 4. Warunki dostaw Incoterms jako nośnik informacji o podziale gestii transportowej w międzynarodowych transakcjach handlowych	101
4.1. Problematyka gestii transportowej i reguł Incoterms w dotychczasowym dorobku teoretycznym	101
4.1.1. Przedmiot i metodyka badań teoretycznych	101
4.1.2. Wstępne mapowanie literatury z wykorzystaniem narzędzia VOSviewer	105
4.1.3. Selekcja literatury do pogłębionej analizy treści	110

4.2. Reguły Incoterms jako narzędzie zarządzania procesami transportowymi w transakcyjnym modelu łańcucha dostaw	114
4.2.1. Istota i rola reguł Incoterms w międzynarodowych transakcjach handlowych	114
4.2.2. Kategoryzacja i charakterystyka reguł Incoterms 2020	119
4.2.3. Ewolucja reguł Incoterms w okresie 2010-2020	126
4.3. Ekonomiczno-logistyczne i prawne ograniczenia wyboru reguł Incoterms	132
4.4. Skutki przejmowania gestii transportowej i wyboru reguł Incoterms	140
4.5. Czynniki determinujące podział gestii transportowej i wybór warunków dostaw Incoterms	148
Rozdział 5. Czynniki determinujące podział gestii transportowej i wybór warunków dostaw Incoterms w transakcjach polskiego handlu zagranicznego	163
5.1. Przedmiot i metodyka badań empirycznych	163
5.2. Wielowymiarowa analiza struktury reguł Incoterms w transakcjach polskiego handlu zagranicznego	179
5.2.1. Struktura reguł Incoterms według kierunków handlu	179
5.2.2. Struktura reguł Incoterms według kraju pochodzenia i przeznaczenia towarów	183
5.2.3. Struktura reguł Incoterms w układzie gałęziowym transportu w relacji z różnymi typami rynków pochodzenia i przeznaczenia towaru	189
5.3. Struktura reguł Incoterms w transakcjach polskiego handlu zagranicznego obsługiwanych transportem lotniczym w relacji z ilością i wartością	205
5.4. Uwarunkowania i rekomendacje dla procesu podejmowania decyzji o podziale gestii transportowej i wyborze reguł Incoterms w transakcyjnym modelu łańcucha dostaw	222
Podsumowanie	233
Spis rysunków	245
Spis tabel	249
Bibliografia	253
Summary	289
Załączniki	293