

**Ekonomika inwestycji infrastrukturalnych i taborowych w sektorze kolejowym : wybrane zagadnienia / Juliusz Engelhardt. – Wydanie I. – Szczecin, 2023**

Spis treści

|                                                                                                                |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Wstęp</b>                                                                                                   | <b>9</b>   |
| <b>Wprowadzenie - ekonomika transportu - polityka transportowa - transportowe inwestycje infrastrukturalne</b> | <b>11</b>  |
| <b>Rozdział 1</b>                                                                                              |            |
| <b>Zarządzanie publicznie dostępną infrastrukturą kolejową i organizacja przewozów kolejowych</b>              | <b>25</b>  |
| 1.1. Infrastruktura transportu - pojęcia podstawowe                                                            | 25         |
| 1.2. Definicja i klasyfikacja infrastruktury kolejowej                                                         | 32         |
| 1.3. Działalność zarządcy publicznie dostępnej infrastruktury kolejowej                                        | 40         |
| 1.4. Infrastruktura usługowa transportu kolejowego                                                             | 49         |
| 1.5. Organizacja przewozów w transporcie kolejowym                                                             | 53         |
| <b>Rozdział 2</b>                                                                                              |            |
| <b>Klasyfikacja i utrzymanie taboru kolejowego</b>                                                             | <b>58</b>  |
| 2.1. Przekroje klasyfikacyjne taboru kolejowego                                                                | 58         |
| 2.2. Ogólne zasady ewidencji i utrzymania taboru kolejowego                                                    | 64         |
| <b>Rozdział 3</b>                                                                                              |            |
| <b>Współczesny układ przestrzenno-geograficzny polskiej infrastruktury kolejowej</b>                           | <b>69</b>  |
| 3.1. Dostępność i potencjał przewozowy infrastruktury kolejowej                                                | 69         |
| 3.2. Wewnątrzkrajowy układ przestrzenno-funkcjonalny sieci kolejowej                                           | 76         |
| 3.3. Polska infrastruktura kolejowa w układzie międzynarodowym                                                 | 85         |
| <b>Rozdział 4</b>                                                                                              |            |
| <b>Wpływ otoczenia polityczno-gospodarczego na decyzje inwestycyjne w sektorze kolejowym</b>                   | <b>101</b> |
| 4.1. Sytuacja makroekonomiczna kraju                                                                           | 103        |
| 4.2. Prognozy rozwoju sektora transportu                                                                       | 113        |
| 4.3. Prognozy rozwoju sektora kolejowego                                                                       | 122        |
| 4.4. Beneficjent projektu na tle ogólnogospodarczym i sektorowym                                               | 128        |
| <b>Rozdział 5</b>                                                                                              |            |
| <b>Źródła finansowania inwestycji w sektorze kolejowym</b>                                                     | <b>136</b> |
| 5.1. Kapitały własne wewnętrzne - samofinansowanie                                                             | 139        |
| 5.2. Kapitały własne zewnętrzne - test prywatnego inwestora                                                    | 143        |
| 5.3. Środki budżetu państwa i dotacje unijne                                                                   | 157        |
| 5.4. Kredyty, pożyczki, obligacje, leasing                                                                     | 162        |

|                                                                                                          |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Rozdział 6</b>                                                                                        |            |
| <b>Podstawowe metody analizy efektywności inwestycji</b>                                                 | <b>171</b> |
| 6.1. Metody proste                                                                                       | 171        |
| 6.2. Metody dyskontowe                                                                                   | 175        |
| 6.3. Analiza wrażliwości                                                                                 | 181        |
| <b>Rozdział 7</b>                                                                                        |            |
| <b>Analiza efektywności inwestycji w sektorze kolejowym</b>                                              |            |
| <b>- zasady ogólne</b>                                                                                   | <b>183</b> |
| 7.1. Ogólne zasady analizy kosztów i korzyści                                                            | 183        |
| 7.2. Struktura i zakres analizy kosztów i korzyści w projektach inwestycyjnych sektora kolejowego        | 197        |
| 7.3. Analiza finansowa                                                                                   | 214        |
| 7.4. Analiza społeczno-ekonomiczna                                                                       | 237        |
| 7.5. Analiza wrażliwości i ryzyka                                                                        | 256        |
| <b>Rozdział 8</b>                                                                                        |            |
| <b>Specyfika analizy kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych w zakresie infrastruktury kolejowej</b> | <b>261</b> |
| 8.1. Przesłanki i główne cele podejmowania inwestycji infrastrukturalnych w sektorze kolejowym           | 261        |
| 8.2. Zakres analizy                                                                                      | 266        |
| 8.3. Analiza finansowa projektów budowy i modernizacji infrastruktury kolejowej                          | 269        |
| 8.4. Analiza społeczno-ekonomiczna projektów budowy i modernizacji infrastruktury kolejowej              | 279        |
| <b>Rozdział 9</b>                                                                                        |            |
| <b>Specyfika analizy kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych w zakresie taboru kolejowego</b>        | <b>291</b> |
| 9.1. Przesłanki i główne cele podejmowania inwestycji taborowych w sektorze kolejowym                    | 291        |
| 9.2. Zakres analizy                                                                                      | 297        |
| 9.3. Analiza finansowa projektów zakupu i modernizacji taboru kolejowego z wykorzystaniem metodyki LCC   | 301        |
| 9.4. Analiza społeczno-ekonomiczna projektów zakupu taboru kolejowego z wykorzystaniem metodyki LCC      | 319        |
| <b>Aneks A</b>                                                                                           |            |
| <b>Rys historyczny rozwoju polskiej sieci kolejowej</b>                                                  | <b>323</b> |
| A.1. Okres zaborów - pierwsze linie kolejowe                                                             | 323        |
| A.2. Lata międzywojenne                                                                                  | 331        |
| A.3. Sieć kolejowa w latach 1945-1990                                                                    | 335        |
| <b>Aneks B</b>                                                                                           |            |
| <b>Sieć kolejowa w okresie transformacji społeczno-gospodarczej po 1990 roku</b>                         | <b>341</b> |

|                                                                        |            |
|------------------------------------------------------------------------|------------|
| B.1. Zamykanie i degradacja linii kolejowych                           | 341        |
| B.2. Degradacja i odbudowa dworców kolejowych                          | 348        |
| B.3. Programy modernizacji infrastruktury kolejowej w latach 1990-2020 | 351        |
| B.4. Poprawa stanu infrastruktury kolejowej w latach 2010-2020         | 362        |
| <b>Bibliografia</b>                                                    | <b>373</b> |
| <b>Spis rysunków i tabel</b>                                           | <b>387</b> |

oprac. BPK